

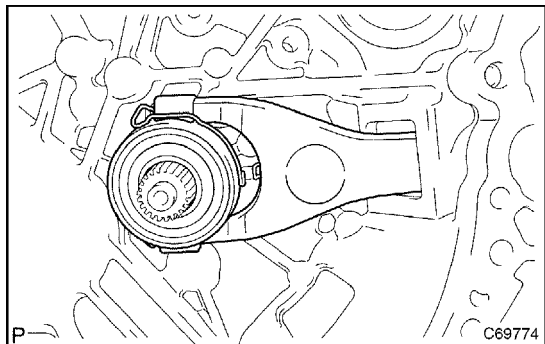
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ (E355/E356)

4103W-01

ПЕРЕБОРКА

УКАЗАНИЕ:

КОМПОНЕНТЫ: см. стр. 41-1.

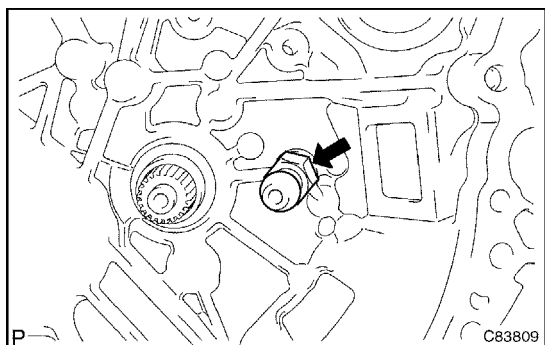


1. СНЯТЬ ВИЛКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Извлечь вилку выключения сцепления с подшипником выключения сцепления из картера МКП в блоке с главной передачей.

2. СНЯТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять подшипник выключения сцепления и фиксатор подшипника выключения сцепления с вилки выключения сцепления.



3. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Снять кронштейн вилки выключения сцепления с картера МКП в блоке с главной передачей.

4. СНЯТЬ ЧЕХОЛ ВИЛКИ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

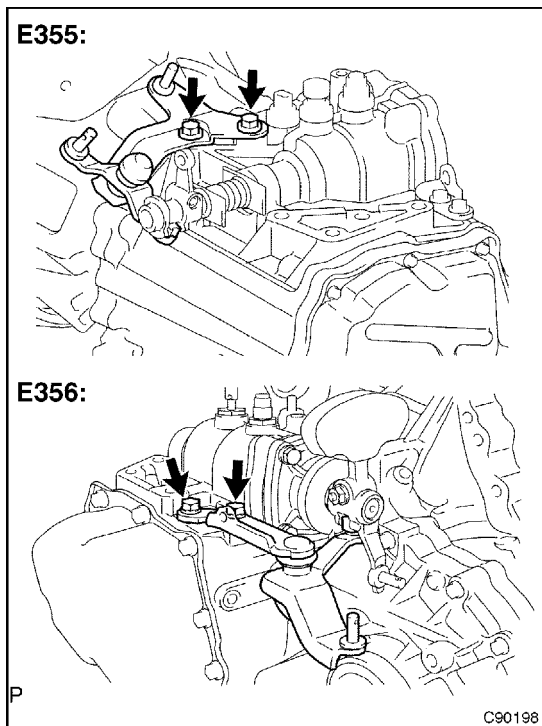
- (a) Снять чехол вилки выключения сцепления с картера МКП в блоке с главной передачей.

5. СНЯТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Выкрутить болт и снять крышку привода спидометра.

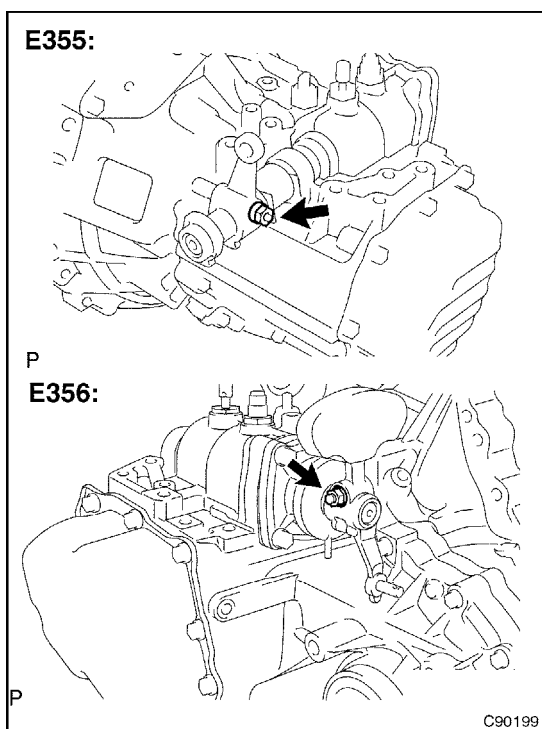
6. СНЯТЬ КРЫШКУ С КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) Отвернуть 2 болта и снять крышку картера МКП в блоке с главной передачей.



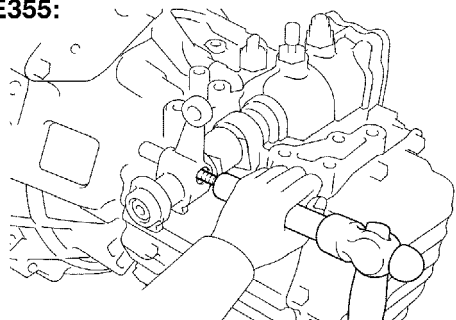
7. СНЯТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (а) Выкрутить 2 болта и снять коленчатый рычаг выбора передач в сборе с картера МКП.

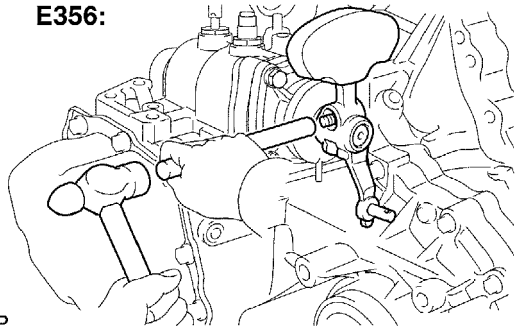


8. СНЯТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (а) Отвернуть гайку и снять пружинную шайбу.

E355:

P

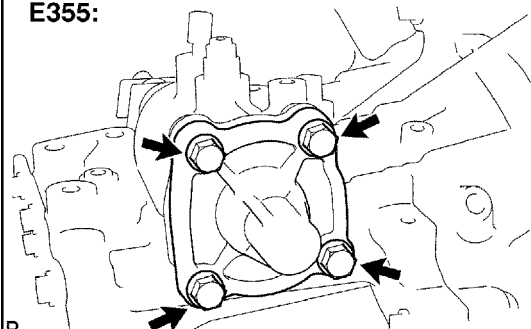
E356:

P

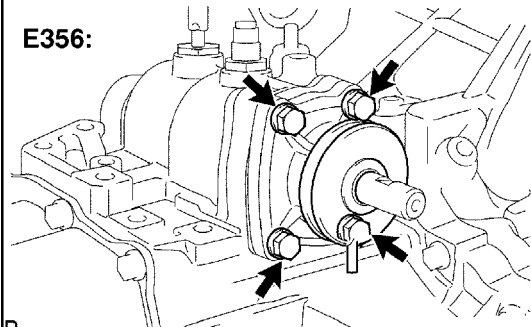
C90200

(b) С помощью бронзового стержня и молотка извлечь стопорный штифт наружного рычага переключения передач.

(c) Снять рычаг переключения передач.

E355:

P

E356:

P

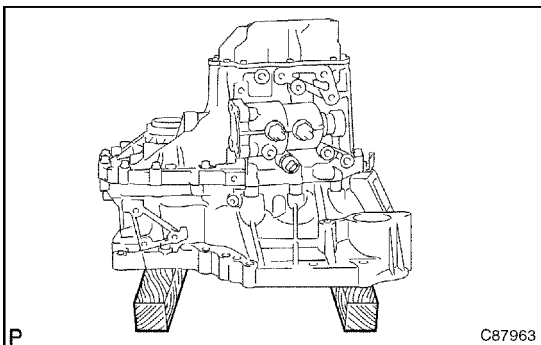
C90201

9. СНЯТЬ КРЫШКУ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

(a) Отвернуть 4 болта и снять крышку вала переключения передач с картера МКП.

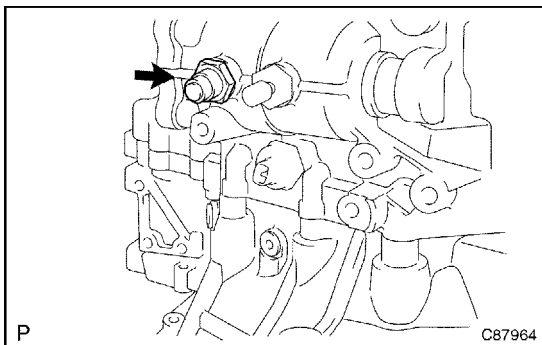
10. НАДЕЖНО УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

(a) Надежно установить МКП в блоке с главной передачей на деревянных брусках.



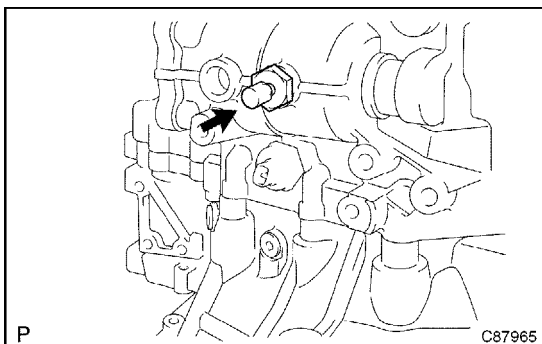
P

C87963



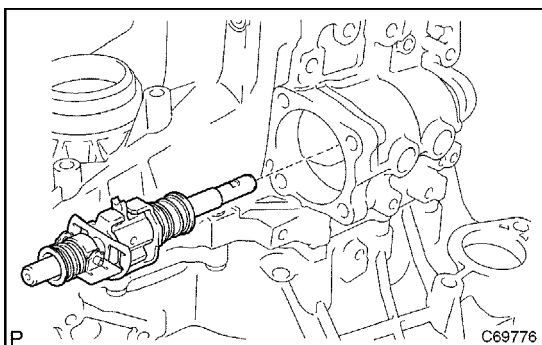
11. СНЯТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР № 1

- (а) Выкрутить шариковый фиксатор № 1 из картера МКП.



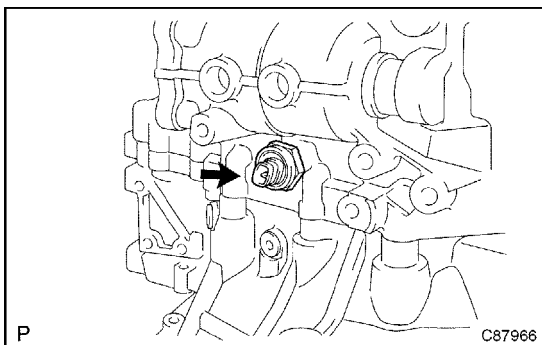
12. ВЫКРУТИТЬ САПУН ИЗ КАРТЕРА МКП

- (а) Выкрутить сапун с прокладкой из картера МКП.



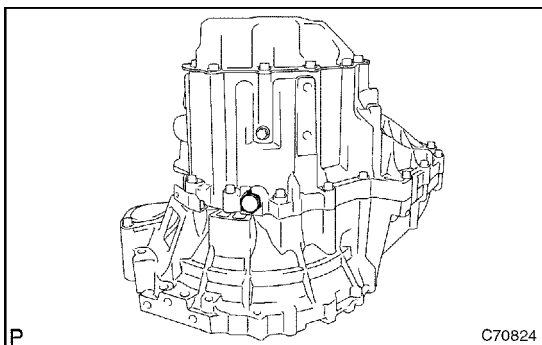
13. СНЯТЬ ПРИВОД ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (а) Извлечь привод переключения передач в сборе из картера МКП.



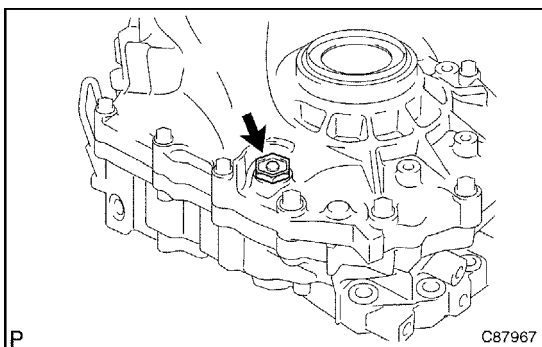
14. СНЯТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Выкрутить выключатель фонарей заднего хода в сборе и прокладку из картера МКП.



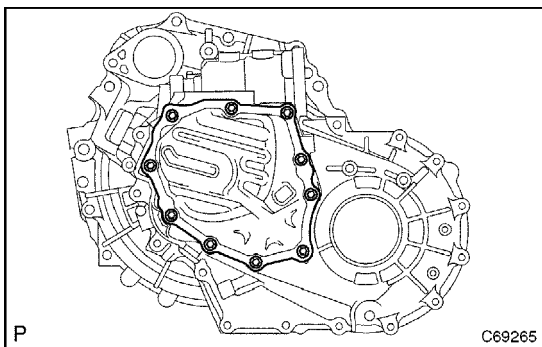
15. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (а) Выкрутить пробку маслозаливного отверстия с прокладкой из картера МКП.



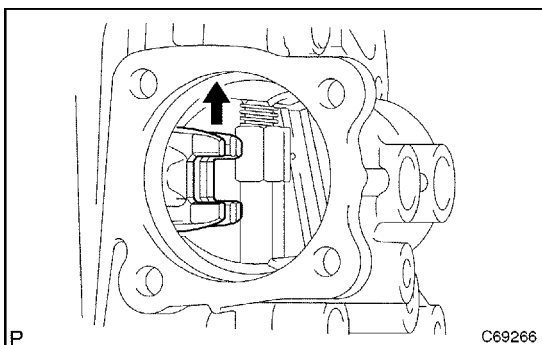
16. ВЫКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОСЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП)

- (a) Выкрутить пробку отверстия для слива масла (МКП) с прокладкой из картера МКП.



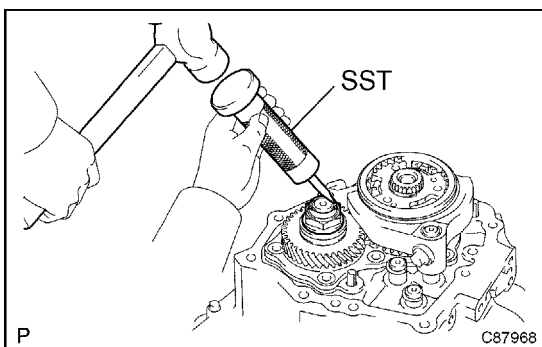
17. СНЯТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

- (a) Отвернуть 10 болтов и снять крышку картера МКП с картера МКП.

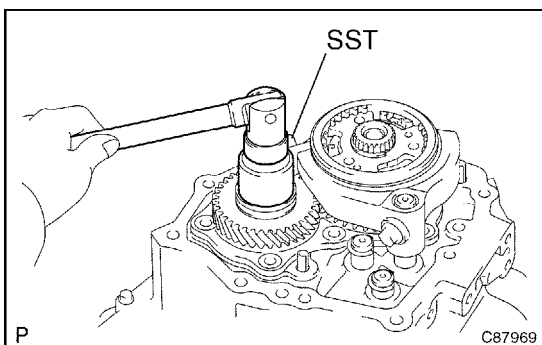


18. ОТВЕРНУТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

- (a) Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.

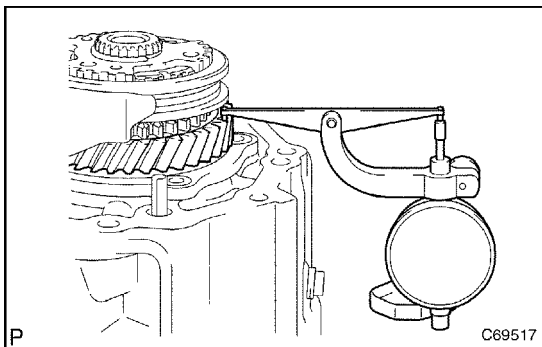


- (b) С помощью SST и молотка раскернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
SST 09930-00010



- (c) С помощью SST открутить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.
SST 09229-55010

- (d) Вывести шестерни из двойного зацепления.

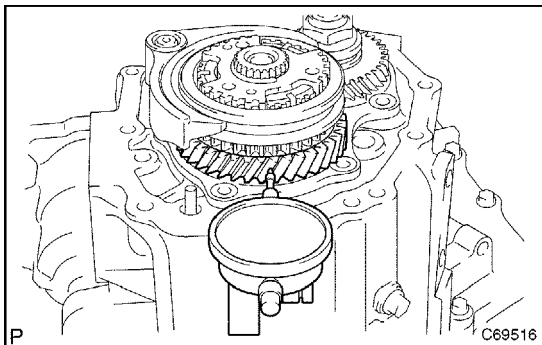


19. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить осевой зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа.

Номинальный зазор:

0,10-0,65мм (0,0040-0,0258 дюйма)



20. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

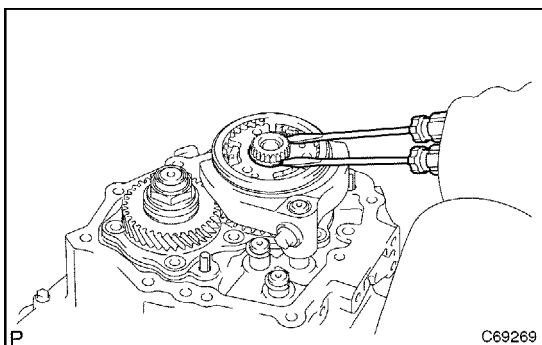
- (a) Измерить радиальный зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа.

Номинальный зазор:

0,009-0,050 мм (0,0036-0,0200 дюйма)

УКАЗАНИЕ:

Если радиальный зазор не соответствует указанному диапазону, заменить игольчатый подшипник шестерни 1-й передачи.

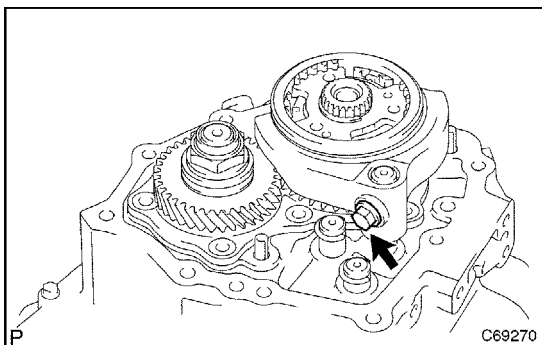


21. СНЯТЬ СТУПИЦУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

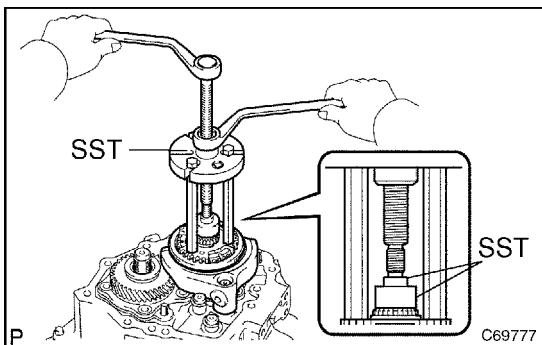
- (a) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо синхронизатора № 3 с входного вала.

УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.

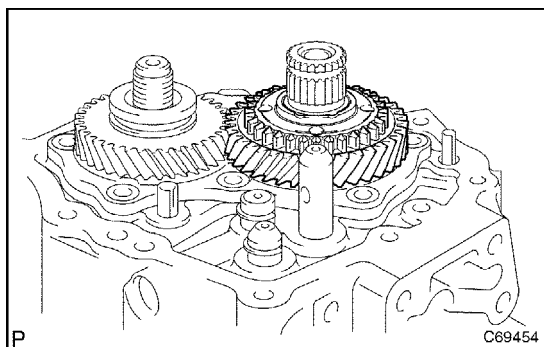


- (b) Вывернуть болт крепления вилки № 3 включения передач.



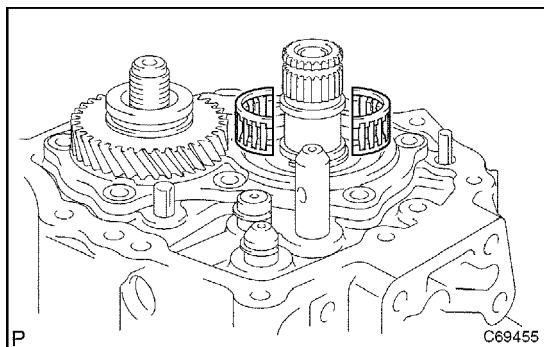
- (c) С помощью SST снять ступицу синхронизатора № 3 и вилку № 3 включения передач с входного вала.

SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010), 09950-50013 (09957-04010), 09950-60010 (09951-00280)



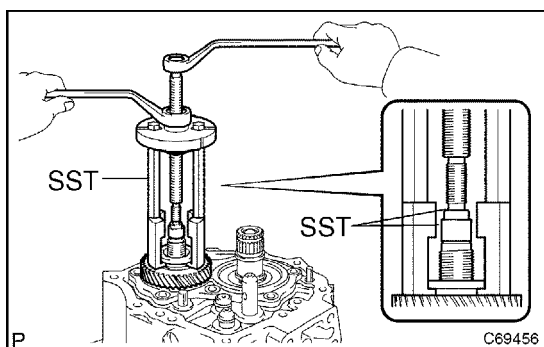
22. СНЯТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Снять шестерню 5-й передачи с входного вала.



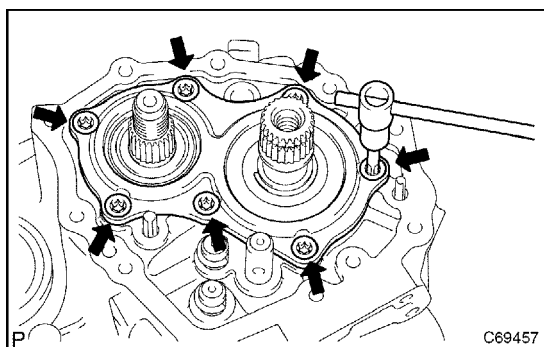
23. СНЯТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (а) Снять игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи с входного вала.



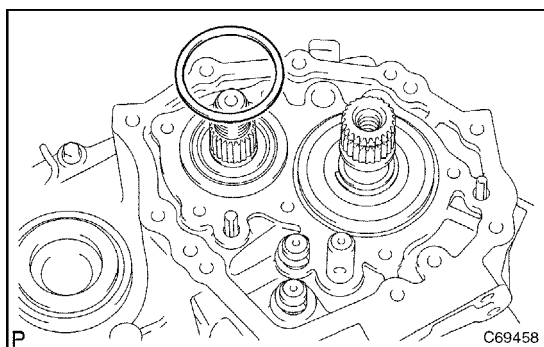
24. СНЯТЬ ВЕДУЩУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (а) С помощью SST снять ведомую шестерню 5-й передачи с выходного вала.
 SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09957-04010), 09950-60010 (09951-00180, 09955-03011), 09950-50013



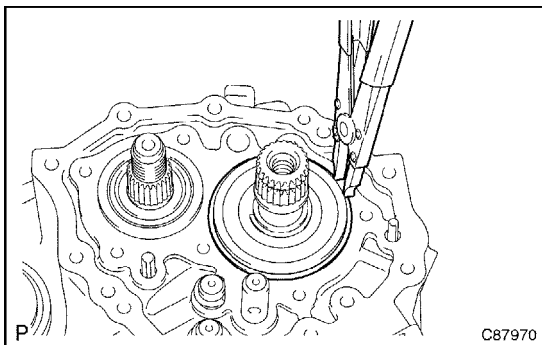
25. СНЯТЬ ФИКСАТОР ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)

- (а) С помощью торцевого ключа Torx (T45) отвернуть 7 винтов Torx и снять крышку заднего подшипника с картера МКП.



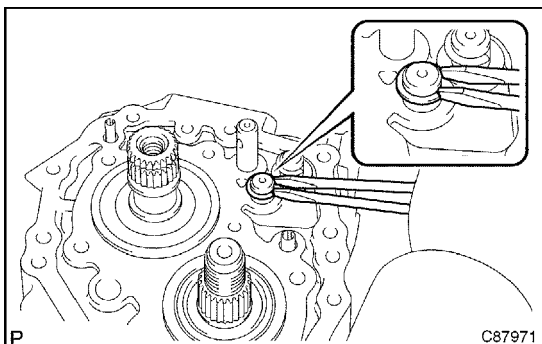
26. СНЯТЬ РЕГУЛИРОВОЧНУЮ ШАЙБУ ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА С ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (а) Снять регулировочную шайбу заднего подшипника с выходного вала.



27. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА С ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью съемника снять пружинное стопорное кольцо заднего подшипника с входного вала.

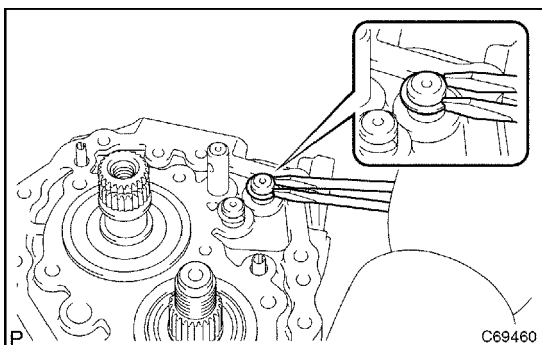


28. СНЯТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 1.

УКАЗАНИЕ:

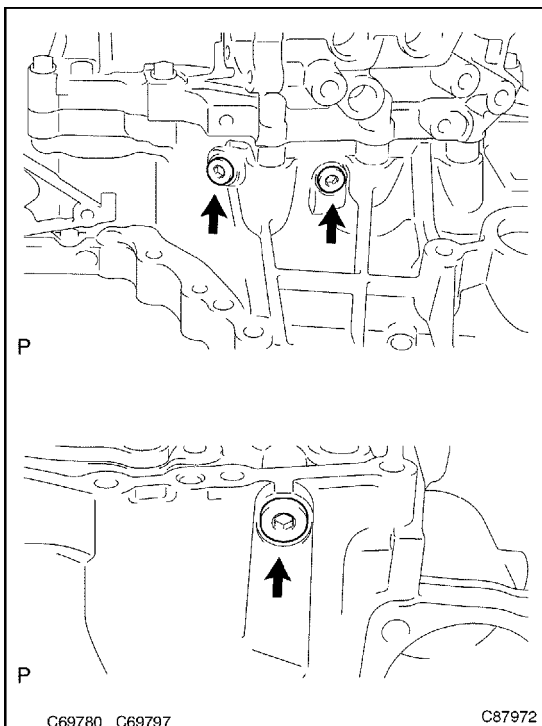
При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



- (b) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки включения передач № 2.

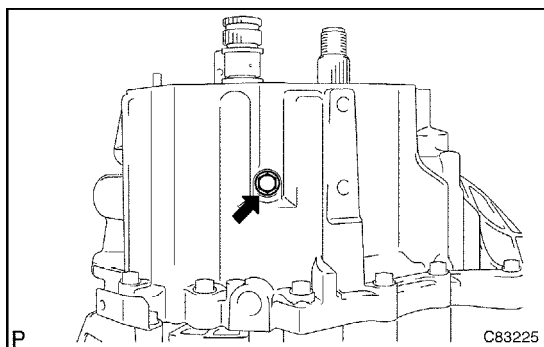
УКАЗАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



29. ОТВЕРНУТЬ ЗАГЛУШКУ ШАРИКОВОГО ФИКСАТОРА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью шестигранника (6 мм) вывернуть 3 заглушки шариковых фиксаторов переключения передач из картера МКП в блоке с главной передачей.

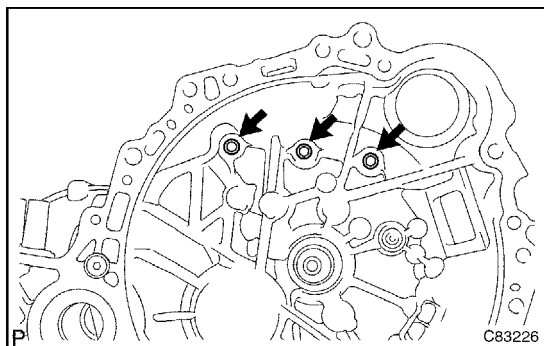


30. ОТВЕРНУТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Открутить болт вала промежуточной шестерни заднего хода и снять прокладку.

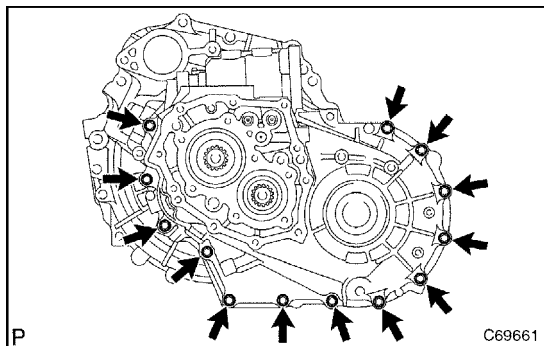
31. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Отвернуть 3 болта крепления и снять кронштейн крепления трубки гидропривода сцепления.



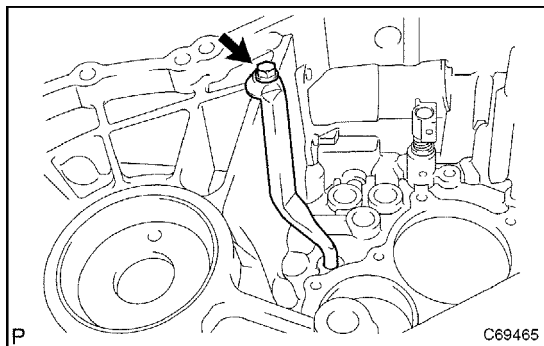
32. СНЯТЬ КАРТЕР МКП

- (а) Отвернуть 3 болта крепления картера МКП в блоке с главной передачей.



- (b) Отвернуть 14 болтов крепления картера МКП.

- (c) Слегка ударяя пластмассовым молотком, снять картер МКП.

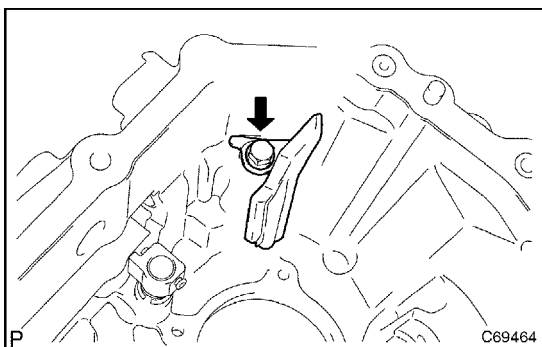


33. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)

- (а) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 2 (МКП) с картера МКП.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить трубку.

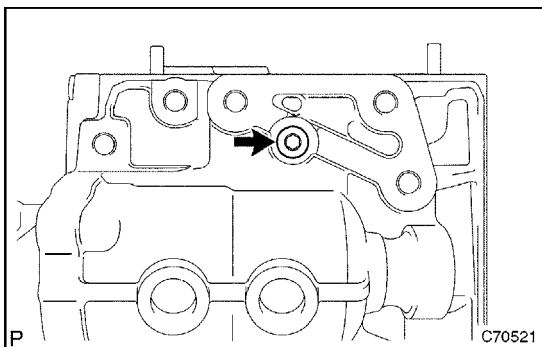


34. СНЯТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)

- (а) Отвернуть болт и снять маслоприемную трубку № 1 (МКП) с картера МКП.

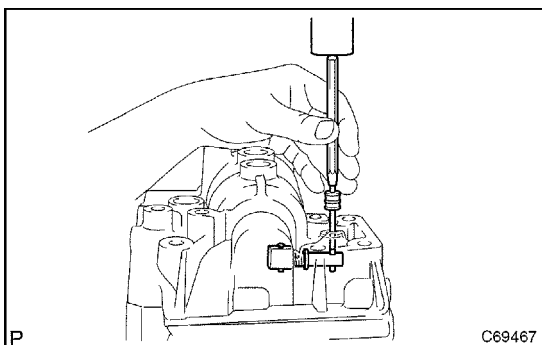
ПРИМЕЧАНИЕ:

Эту операцию следует выполнять осторожно, чтобы не повредить трубку.

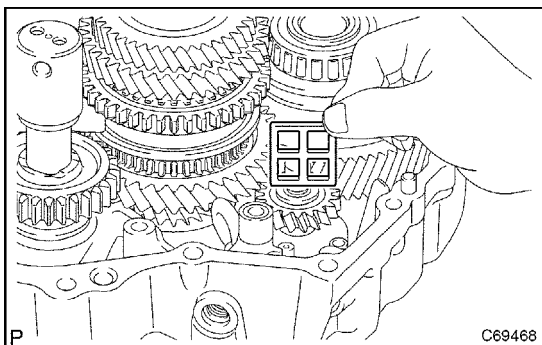


35. ИЗВЛЕЧЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) С помощью шестигранника (6 мм) вывернуть пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода из картера МКП.

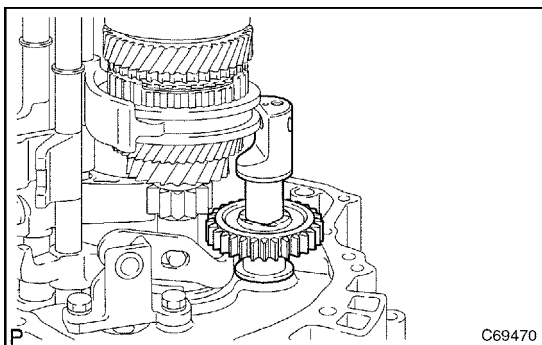


- (б) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм извлечь разрезной штифт и штифт блокировки включения передачи заднего хода.



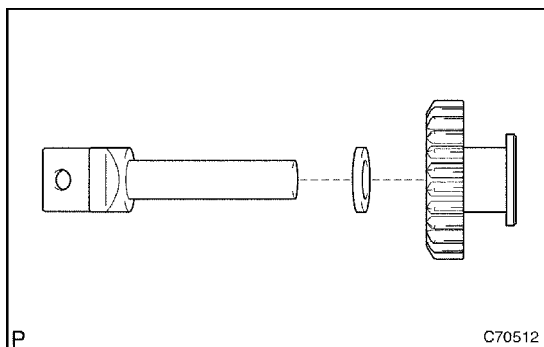
36. СНЯТЬ МАГНИТ МКП

- (а) Извлечь магнит из картера МКП в блоке с главной передачей.

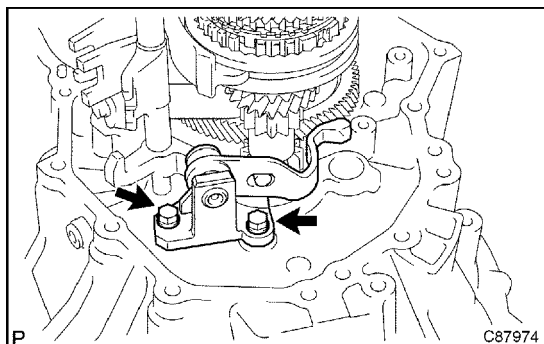


37. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (а) Извлечь промежуточную шестерню заднего хода из картера МКП в блоке с главной передачей.

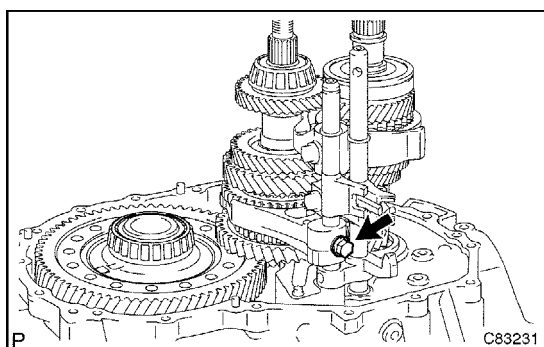


- (b) Снять шестерню заднего хода и упорную шайбу промежуточной шестерни заднего хода с вала промежуточной шестерни заднего хода.



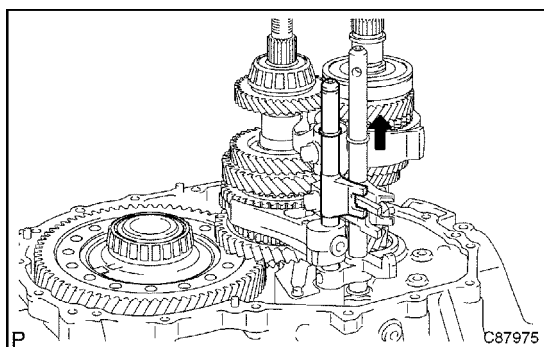
38. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) Отвернуть 2 болта и снять кронштейн рычага включения передачи заднего хода с картера МКП в блоке с главной передачей.

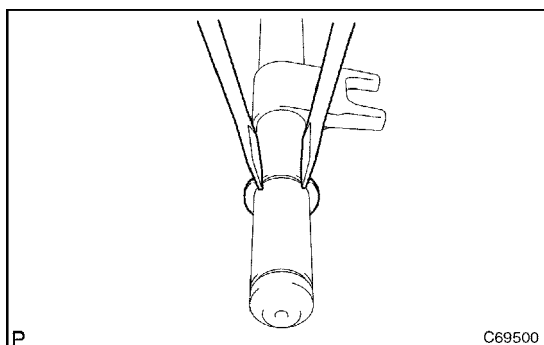


39. СНЯТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

- (a) Вывернуть болт крепления вилки № 1 включения передач.



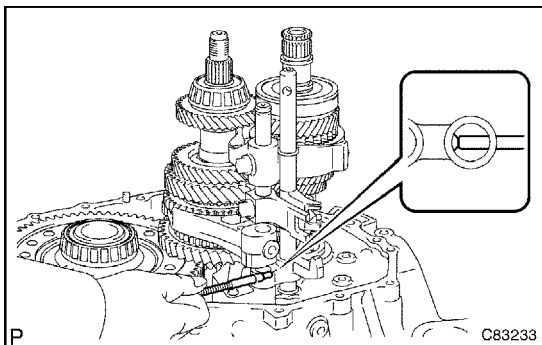
- (b) Извлечь шток вилки № 1 включения передач, приподняв шток вилки № 3 включения передач.



- (c) С помощью молотка и двух отверток снять пружинное стопорное кольцо со штока вилки № 1 включения передач.

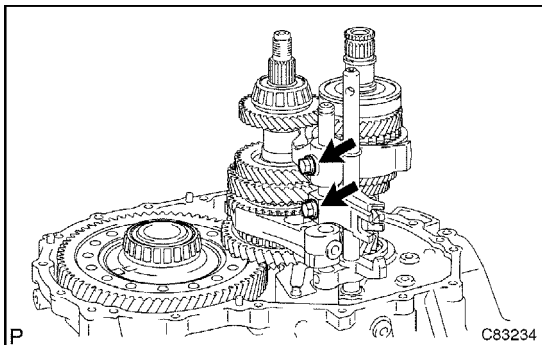
ПРИМЕЧАНИЕ:

При разборке накрыть узел ветошью, чтобы пружинное стопорное кольцо не отскочило и не потерялось.



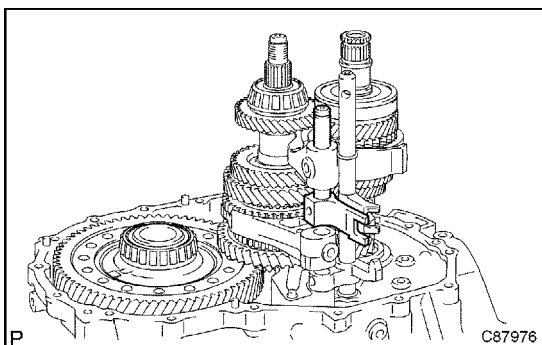
40. СНЯТЬ РОЛИК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью магнитного стержня извлечь ролик фиксаторов из вилки включения передачи заднего хода.

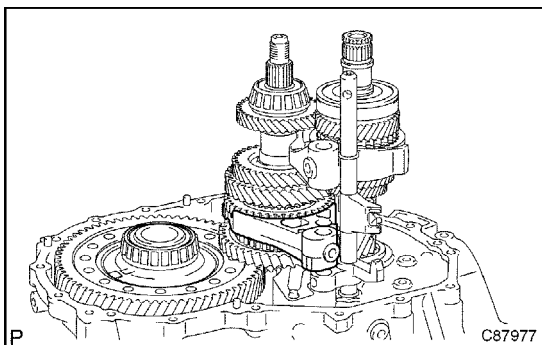


41. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 2

- (a) Вывернуть 2 болта крепления вилки № 2 включения передач и шарнира включения передач № 1.

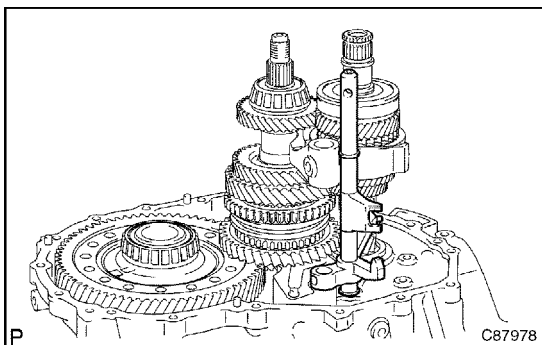


- (b) Извлечь шток вилки № 2 включения передач и шарнир № 1 включения передач из картера МКП в блоке с главной передачей.



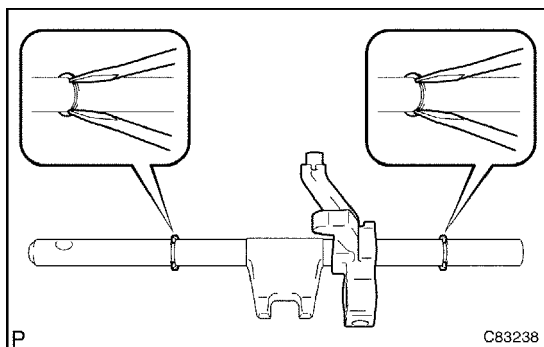
42. СНЯТЬ Вилку № 1 ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Снять вилку № 1 включения передач с выходного вала в сборе.

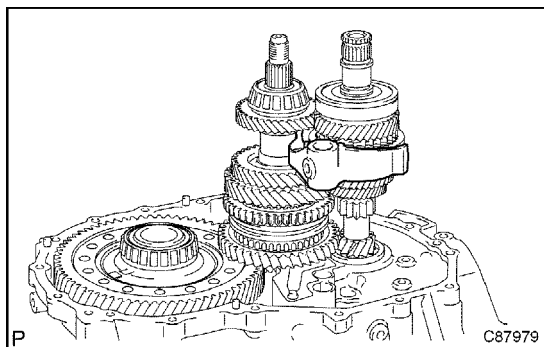


43. СНЯТЬ ШТОК Вилки ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 3

- (a) Извлечь шток вилки № 3 включения передач из картера МКП в блоке с главной передачей.

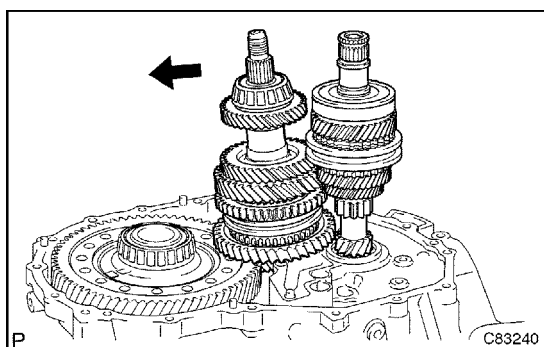


- (b) С помощью молотка и двух отверток снять 2 пружинных стопорных кольца со штока вилки № 3 включения передач.
- (c) Снять вилку включения передачи заднего хода со штока вилки № 3 включения передач.



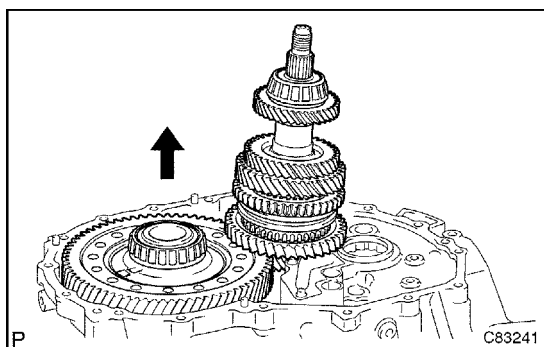
44. СНЯТЬ ВИЛКУ № 2 ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Снять вилку № 2 включения передач с входного вала в сборе.



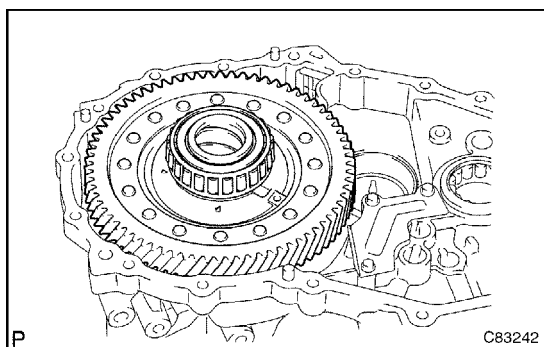
45. ИЗВЛЕЧЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Наклонить выходной вал и извлечь входной вал из картера МКП в блоке с главной передачей.



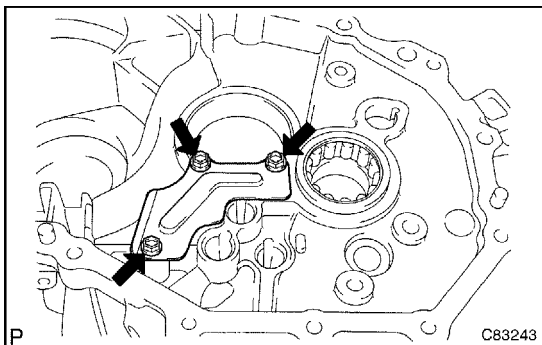
46. ИЗВЛЕЧЬ ВЫХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Извлечь выходной вал из картера МКП в блоке с главной передачей.



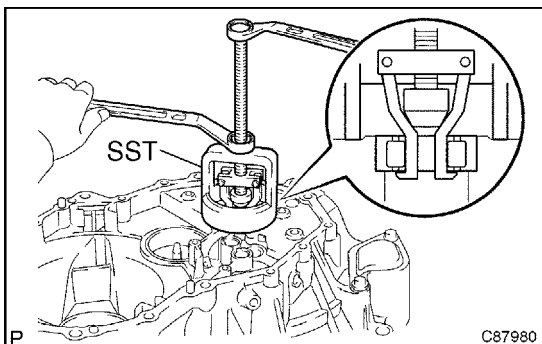
47. СНЯТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ

- (a) Извлечь картер дифференциала в сборе из картера МКП в блоке с главной передачей.



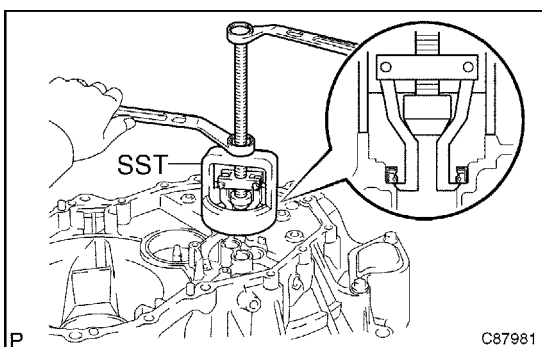
48. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН С КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн с картера МКП в блоке с главной передачей.



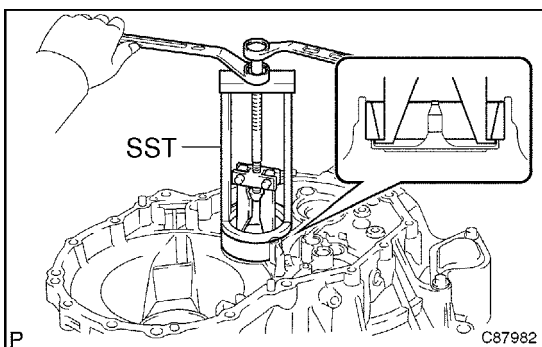
49. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо переднего подшипника входного вала из картера МКП в блоке с главной передачей.
SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)



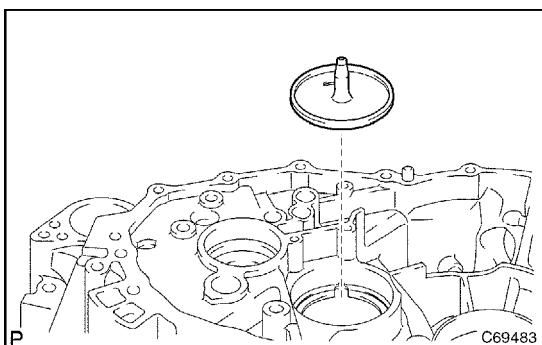
50. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) С помощью SST извлечь сальник из картера МКП в блоке с главной передачей.
SST 09612-65014 (09612-01040, 09612-01050)



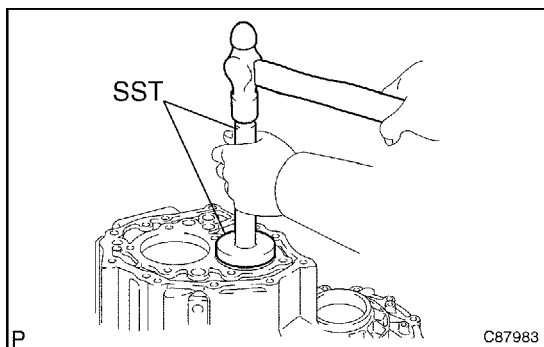
51. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо переднего подшипника выходного вала из картера МКП в блоке с главной передачей.
SST 09387-00040 (09387-02020, 09387-02010)



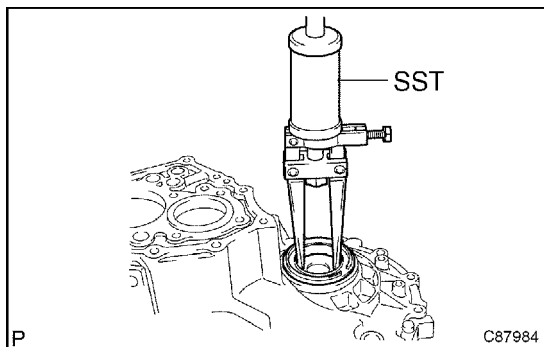
52. СНЯТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

- (a) Снять крышку выходного вала (МКП) из картера МКП в блоке с главной передачей.



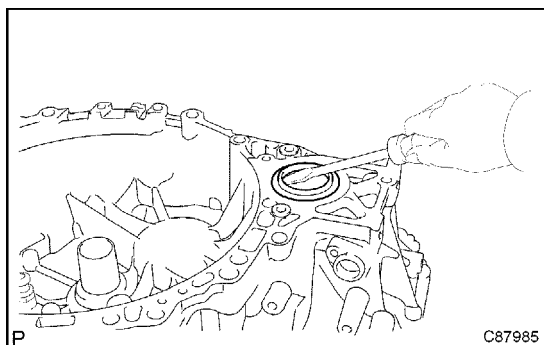
53. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST извлечь наружное кольцо заднего подшипника выходного вала из картера МКП.
 SST 09950-60010 (09951-00680), 09950-70010 (09951-07100)



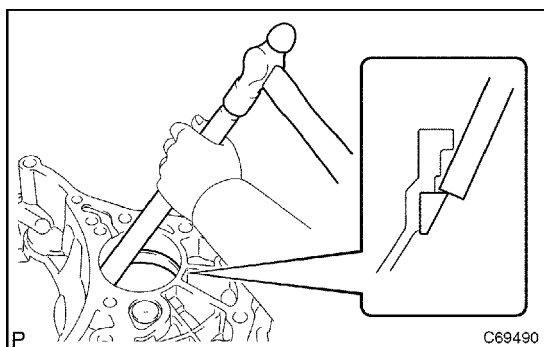
54. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК ИЗ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST извлечь сальник из картера МКП.
 SST 09308-00010



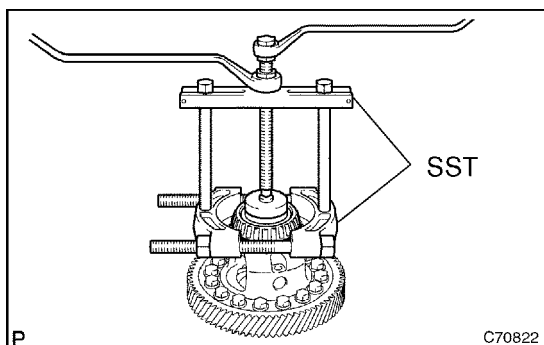
55. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) С помощью отвертки извлечь сальник крышки картера МКП в блоке с главной передачей.
УКАЗАНИЕ:
 Перед использованием лезвие отвертки обернуть изолентой.

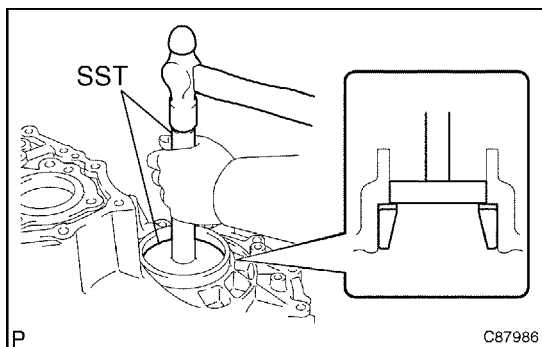


56. ИЗВЛЕЧЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью бронзового стержня и молотка извлечь наружное кольцо заднего конического роликового подшипника переднего картера дифференциала из картера МКП в блоке с главной передачей.



- (b) С помощью SST извлечь задний конический роликовый подшипник из переднего картера дифференциала.
 SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-40011 (09957-04010), 09950-60010 (09951-00560)



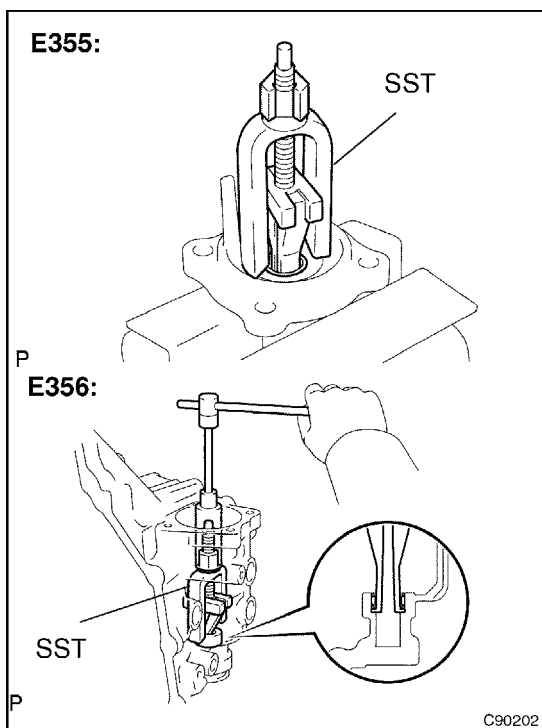
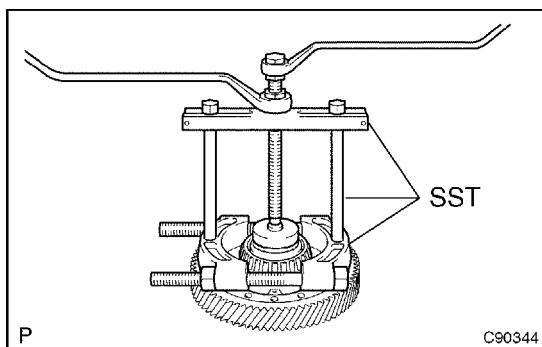
57. ИЗВЛЕЧЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ИЗ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST и молотка извлечь наружное кольцо переднего конического роликового подшипника из картера переднего дифференциала и заднюю шайбу картера переднего дифференциала из картера МКП.

SST 09950-60020 (09951-00790), 09950-70010 (09951-07100)

- (b) С помощью SST извлечь внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника из картера переднего дифференциала.

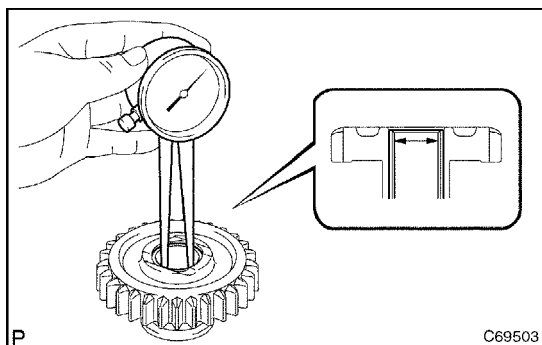
SST 09950-00020, 09950-00030, 09950-40011 (09957-04010), 09950-60010 (09951-00490)



58. СНЯТЬ БИМЕТАЛЛИЧЕСКУЮ ВТУЛКУ ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST извлечь биметаллическую втулку вала рычага переключения передач.

SST 09319-60020



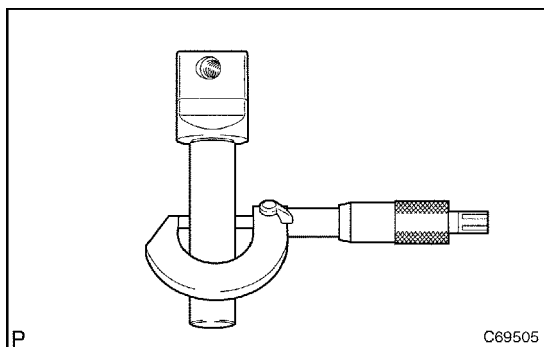
59. ПРОВЕРИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью нутромера с индикатором измерить внутренний диаметр промежуточной шестерни передачи заднего хода.

Внутренний диаметр: мм (дюйм)

Номинальный внутренний диаметр	Максимальный внутренний диаметр
20,056-20,074 (0,7962-0,7969)	20,074 (0,7969)

Если внутренний диаметр превышает максимальное значение указанного диапазона, заменить промежуточную шестерню передачи заднего хода.

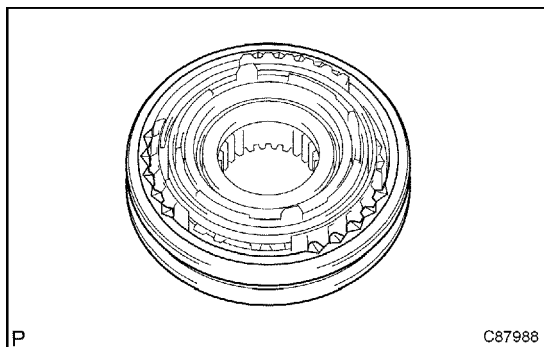


- (b) С помощью микрометра измерить наружный диаметр вала промежуточной шестерни передачи заднего хода.

Наружный диаметр: мм (дюйм)

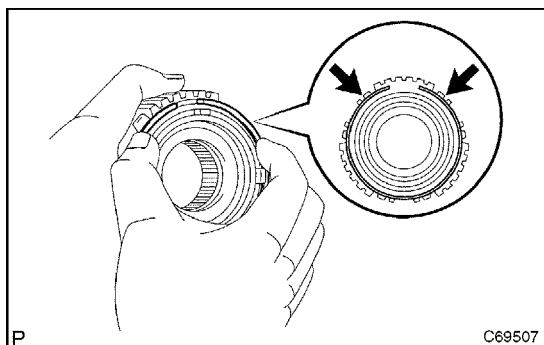
Номинальный наружный диаметр	Минимальный наружный диаметр
19,984-20,000 (0,7934-0,7940)	19,984 (0,7934)

Если наружный диаметр меньше минимального значения указанного диапазона, заменить вал промежуточной шестерни передачи заднего хода.



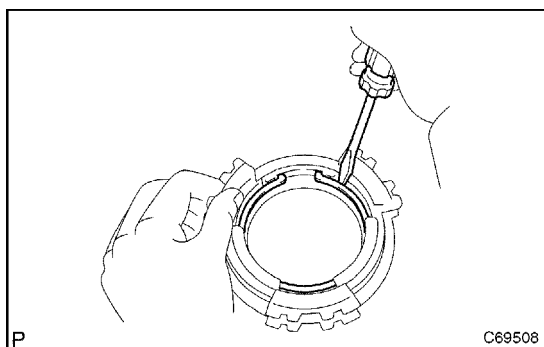
60. СНЯТЬ ОБОЙМУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) Снять обойму синхронизатора № 3 со ступицы синхронизатора № 3.



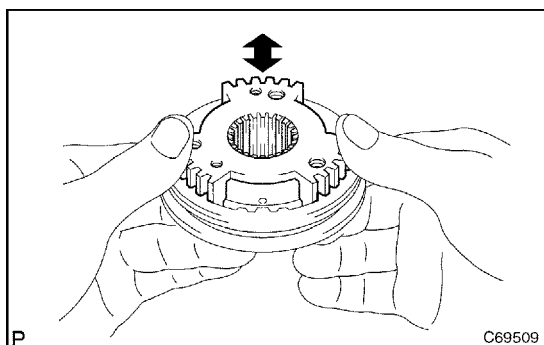
61. СНЯТЬ ПРУЖИНУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) Нажать пружину № 3 сухаря синхронизатора и извлечь 2 пружины № 3 сухарей синхронизатора из ступицы синхронизатора № 3.



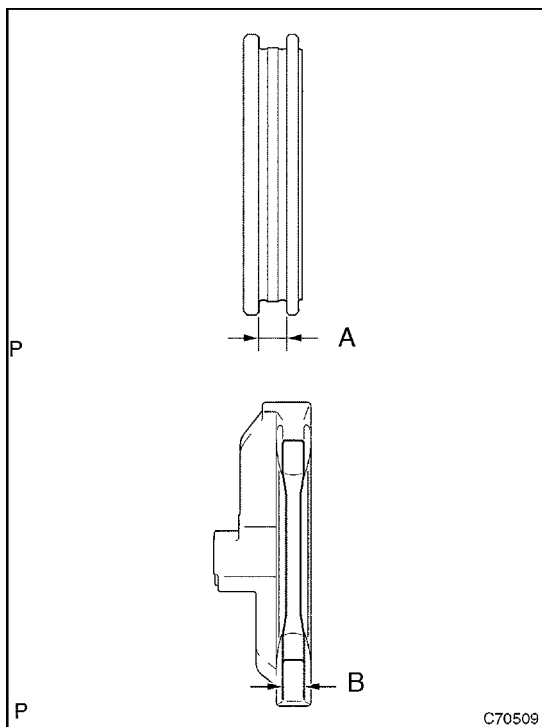
62. СНЯТЬ БЛОКИРУЮЩЕЕ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА

- (a) При помощи отвертки извлечь пружинное стопорное кольцо блокирующего кольца синхронизатора.
 (b) Извлечь пружинное стопорное кольцо синхронизатора, наружное кольцо № 5 синхронизатора, внутреннее кольцо № 5 синхронизатора и среднее кольцо № 5 синхронизатора из кольца синхронизатора № 5.



63. ПРОВЕРИТЬ СИНХРОНИЗАТОР № 3

- (a) Проверить, плавно ли скользит ступица синхронизатора № 3 по обойме синхронизатора № 3.
 (b) Убедиться в отсутствии износа шлицев обоймы синхронизатора № 3.



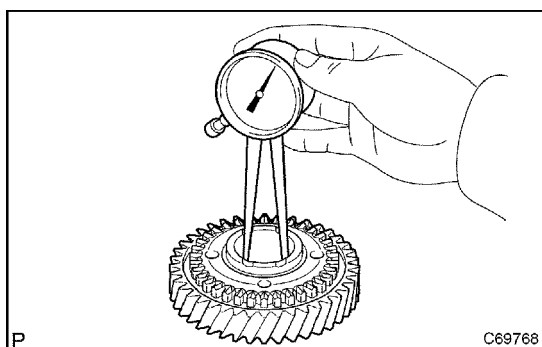
64. ПРОВЕРИТЬ ОБОЙМУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (а) Штангенциркулем измерить канавку обоймы синхронизатора № 3 и толщину захвата вилки включения передач № 3, вычислить зазор.

Номинальный зазор:

0,15-0,35 мм (0,005600-0,0139 дюйма) {А-В}

Если зазор превышает допустимую величину, заменить обойму синхронизатора № 3 и вилку включения передач № 3.



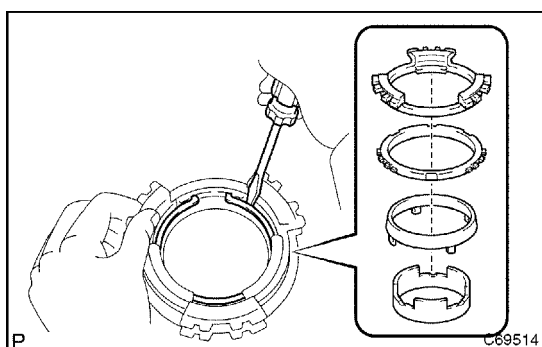
65. ПРОВЕРИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (а) С помощью нутромера с индикатором измерить диаметр внутреннего отверстия шестерни 5-й передачи.

Внутренний диаметр: мм (дюйм)

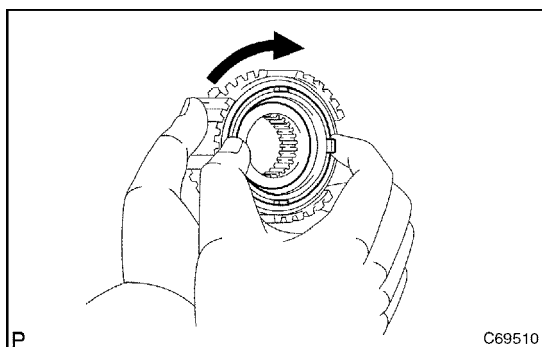
Номинальный внутренний диаметр	Максимальный внутренний диаметр
34,981-34,997 (1,3887-1,3893)	34,997 (1,3893)

Если внутренний диаметр превышает максимальное значение указанного диапазона, заменить шестерню 5-й передачи.



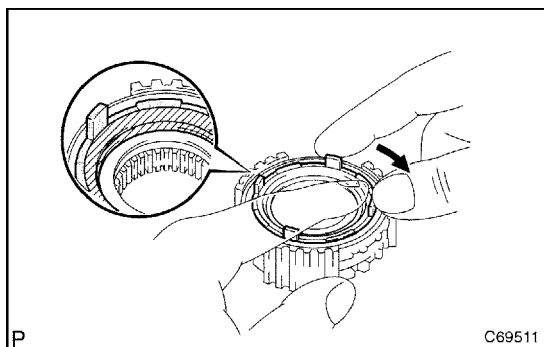
66. УСТАНОВИТЬ БЛОКИРУЮЩЕЕ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА

- (а) С помощью отвертки установить среднее кольцо № 5 синхронизатора, наружное кольцо № 5 синхронизатора, блокирующее кольцо синхронизатора на внутреннее кольцо № 5 синхронизатора, закрепить пружинным стопорным кольцом.

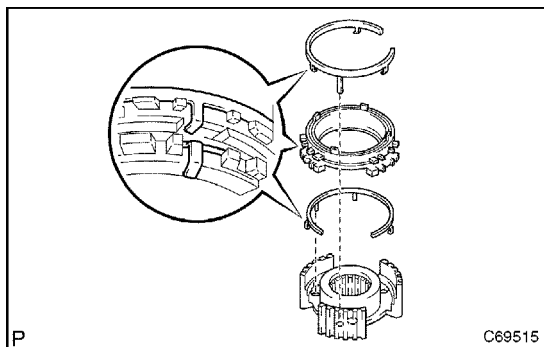


67. ПРОВЕРИТЬ СРЕДНЕЕ КОЛЬЦО СИНХРОНИЗАТОРА № 5

- (а) Проверить, плавно ли вращается среднее кольцо № 5 синхронизатора.



- (b) Убедиться, что среднее кольцо № 5 синхронизатора не поворачивается, когда прижато к ступице № 3.



68. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИНУ СУХАРЯ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) Установить пружину синхронизатора № 3 в ступицу № 3 синхронизатора.

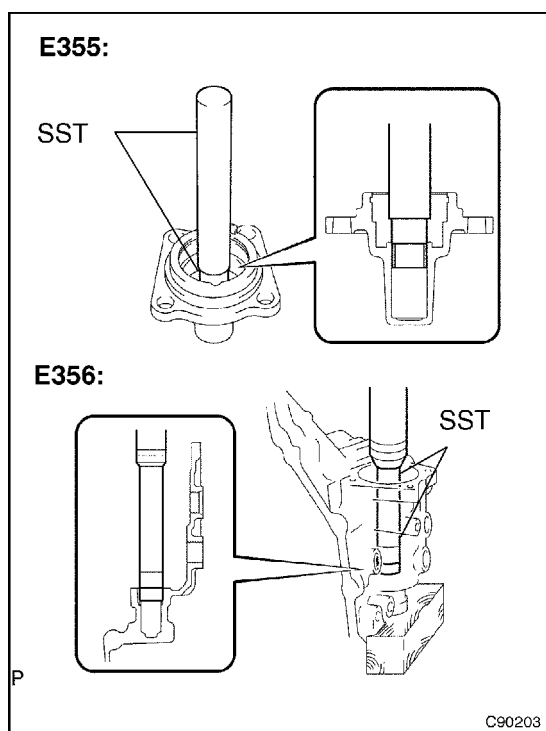
ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить пружину с отверстием в ступице № 3 и установить.

- (b) Установить кольцо синхронизатора и пружину синхронизатора № 3 в ступицу № 3 синхронизатора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Расположить держатель пружины между зубьев кольца синхронизатора
- Совместить пружину с отверстием в ступице № 3 и установить.

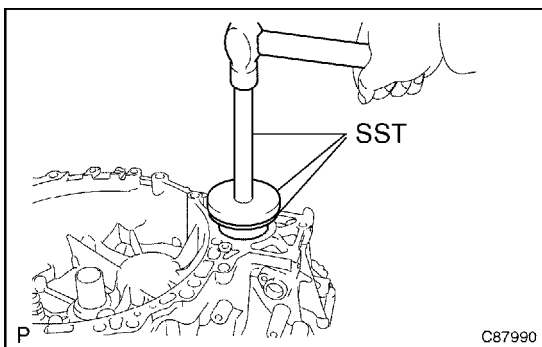


69. УСТАНОВИТЬ БИМЕТАЛЛИЧЕСКУЮ ВТУЛКУ ВАЛА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью SST установить биметаллическую втулку вала рычага переключения передач.
 SST 09950-60010 (09951-00180), 09950-70010 (09951-07100)

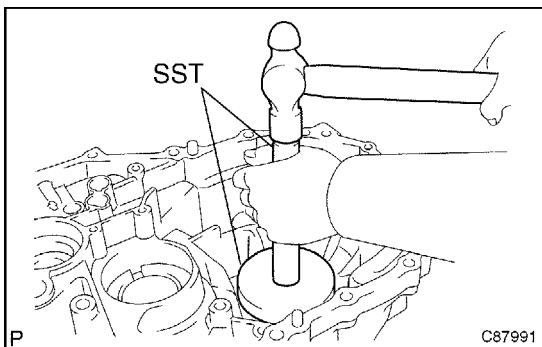
Зазор:

0,081-0,149 мм (0,0032-0,0059 дюйма)



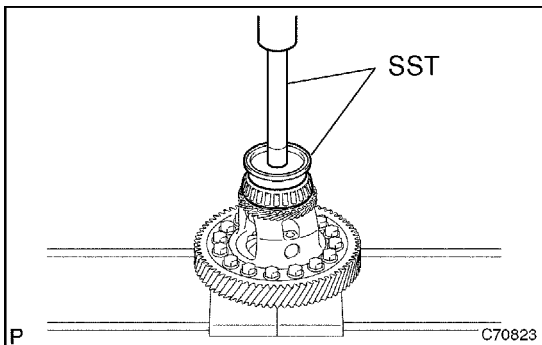
70. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) С помощью оправки SST и молотка запрессовать сальник в крышку переднего картера МКП в блоке с главной передачей.
SST 09316-20011, 09950-60020 (09951-00910), 09950-70010 (09951-07150)
- (b) Смазать рабочую кромку сальника МКП в блоке с главной передачей универсальной консистентной смазкой.

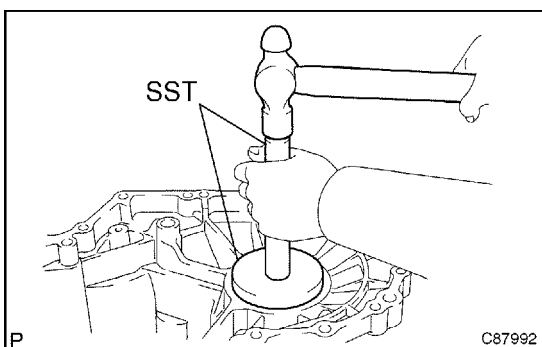


71. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КАРТЕР ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью SST и молотка запрессовать наружное кольцо заднего конического роликового подшипника картера переднего дифференциала в передний картер МКП в блоке с главной передачей.
SST 09950-60020 (09951-00910), 09950-70010 (09951-07100)



- (b) С помощью оправки SST и прессы запрессовать внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника в картер переднего дифференциала.
SST 09950-70010 (09951-07100, 09951-07150), 09608-10010

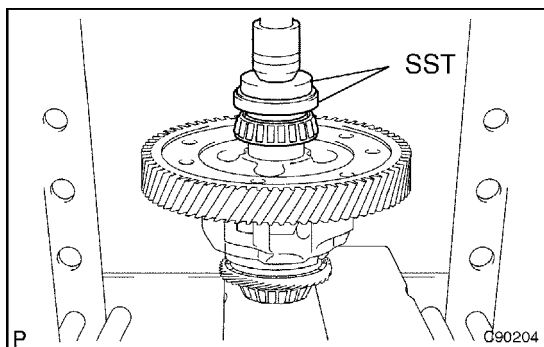


72. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК В КАРТЕР ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

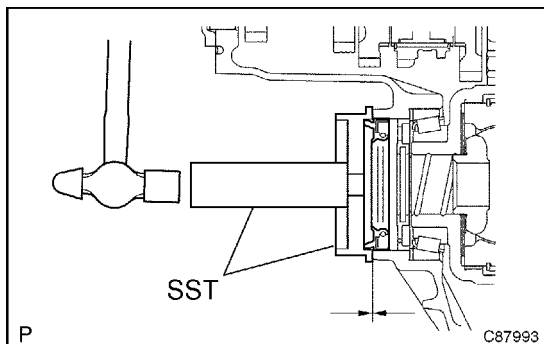
- (a) Установить заднюю регулировочную шайбу картера переднего дифференциала
- (b) С помощью оправки SST и молотка запрессовать наружное кольцо переднего конического роликового подшипника в картер переднего дифференциала.
SST 09950-60020 (09951-00890), 09950-70010 (09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установить в картер шайбу такой же толщины, как и снятая шайба.

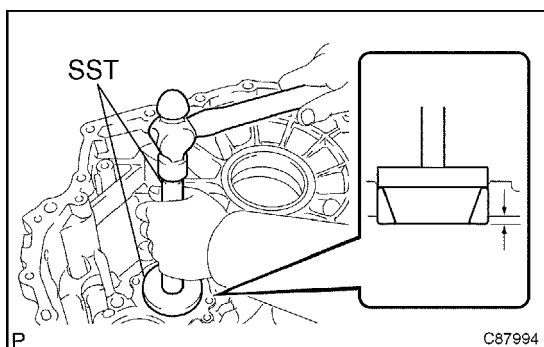


- (c) С помощью SST извлечь внутреннее кольцо переднего конического роликового подшипника из картера переднего дифференциала.
 SST 09631-12090, 09950-60010 (09951-00600), 09950-70010 (09951-07100)



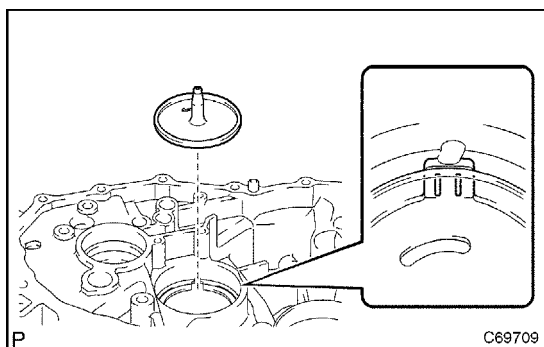
73. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- (a) С помощью оправки SST и молотка запрессовать сальник в картер МКП.
 SST 09608-32010, 09950-70010 (09951-07150)
 (b) Смазать рабочую кромку сальника картера коробки передачи универсальной консистентной смазкой.



74. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью оправки SST и молотка запрессовать наружное кольцо заднего подшипника выходного вала в картер МКП.
 SST 09950-60020 (09951-00680), 09950-70010 (09951-07100)
Зазор: 3,8-4,4 мм (0,1509-0,1747 дюйма)

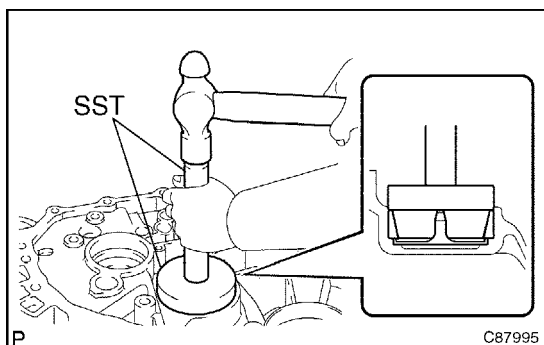


75. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВЫХОДНОГО ВАЛА (МКП)

- (a) Смазать крышку выходного вала (МКП) универсальной консистентной смазкой и установить ее на картер МКП в блоке с главной передачей.

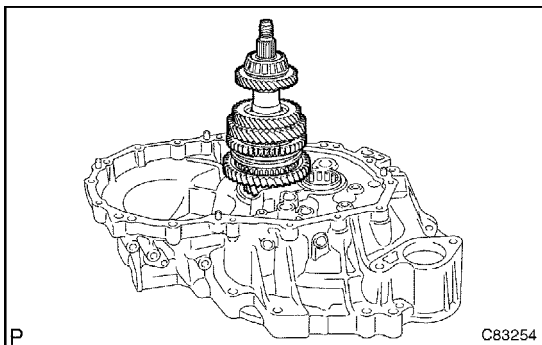
ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить выступ выходного вала с канавками в картере коробки передач и установить вал.



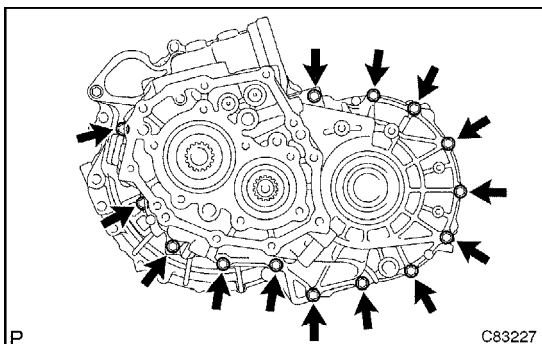
76. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) С помощью оправки SST и молотка напрессовать наружное кольцо переднего подшипника на выходной вал.
 SST 09950-60020 (09951-00730), 09950-70010 (09951-07100)



77. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА

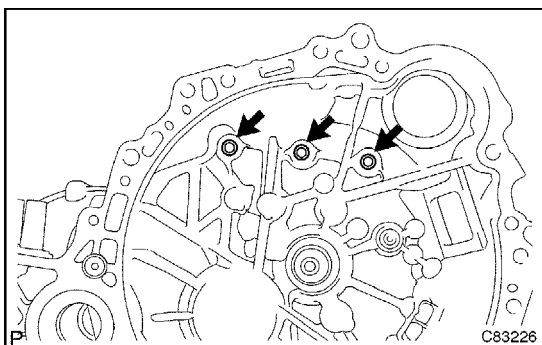
- (а) Установить выходной вал в картер МКП в блоке с главной передачей.



- (b) Закрепить картер коробки передач 14 болтами на картере МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

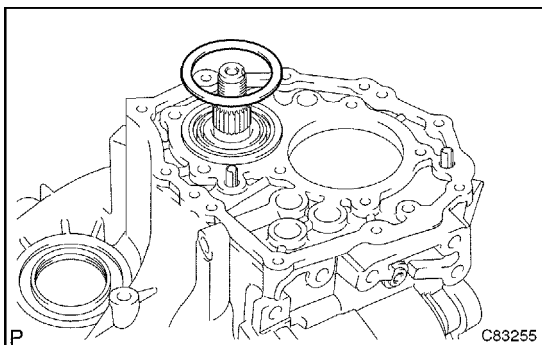
29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)



- (c) Завернуть 3 болта крепления картера МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

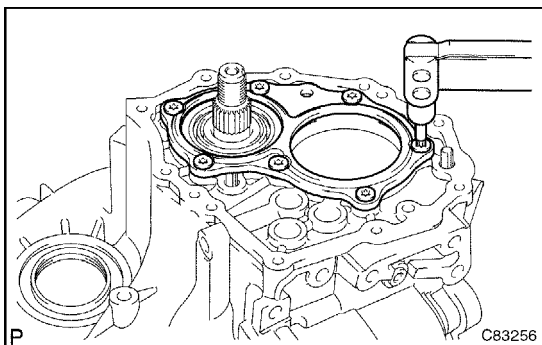
30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунта-сила-фута)



- (d) Установить регулировочную шайбу заднего подшипника на выходной вал

УКАЗАНИЕ:

Установить в картер шайбу такой же толщины, как и снятая шайба.

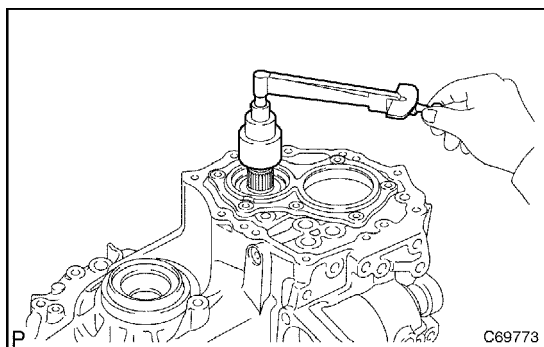


- (e) С помощью торцевого ключа Torx (T45) установить крышку заднего подшипника на картере МКП и закрепить 7 болтами.

Момент затяжки:

42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

- (f) Закрутить новую заднюю гайку на выходной вал



- (g) Провернуть выходной вал в оба направления, чтобы детали заняли правильное положение, и вал вращался плавно.
- (h) С помощью торцевой головки и динамометрического ключа проверить преднатяг подшипника.

Преднатяг: мм (дюйм)

Подшипник	Момент затяжки
Новый	0,8-1,6 (8,16-16,32, 7,1-14,2)
Использованный	0,5-1,0 (5,10-10,20, 4,4-8,6)

- (i) Если преднатяг не соответствует указанному диапазону, выбрать регулировочную шайбу другой толщины и отрегулировать величину преднатяга.

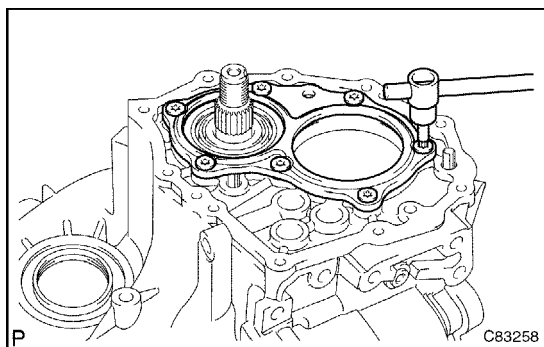
УКАЗАНИЕ:

Регулируемый шайбами момент преднатяга заднего подшипника выходного вала должен быть в пределах от 0,04 до 0,06 Н·м.

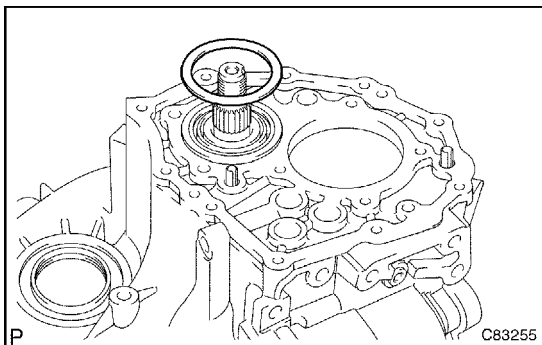
Толщина регулировочной шайбы мм (дюйм)

Каталожный номер	Толщина, мм (дюйм)	Изготовитель
90564-59001	1,30(0,0516)	0
90564-59002	1,35(0,0536)	1
90564-59003	1,40(0,0556)	2
90564-59004	1,45(0,0576)	3
90564-59005	1,50(0,0596)	4
90564-59006	1,55(0,0615)	5
90564-59007	1,60(0,0635)	6
90564-59008	1,65(0,0655)	7
90564-59009	1,70(0,0675)	8
90564-59010	1,75(0,0695)	9
90564-59011	1,80(0,0715)	A
90564-59012	1,85(0,0734)	B
90564-59013	1,90(0,0754)	C
90564-59014	1,95(0,0774)	D
90564-59015	2,00(0,0794)	E
90564-59016	2,05(0,0814)	F
90564-59017	2,10(0,0834)	G
90564-59018	2,15(0,0854)	H
90564-59019	2,20(0,0873)	J
90564-59020	2,25(0,0893)	K
90564-59021	2,30(0,0913)	L
90564-59022	2,35(0,0933)	M
90564-59023	2,40(0,0953)	N
90564-59024	2,45(0,0973)	P
90564-59025	2,50(0,0993)	Q

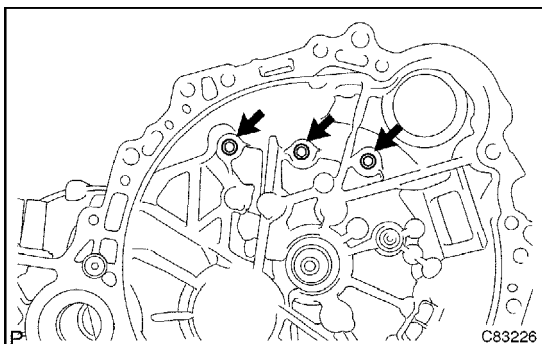
- (j) Открутить заднюю гайку с выходного вала.



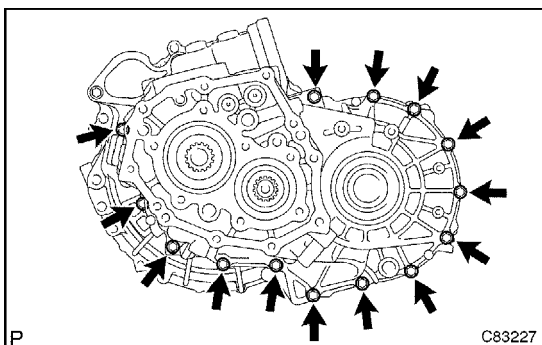
- (k) С помощью торцевого ключа Torx (Т45) отвернуть 7 винтов Torx и снять крышку заднего подшипника с картера МКП.



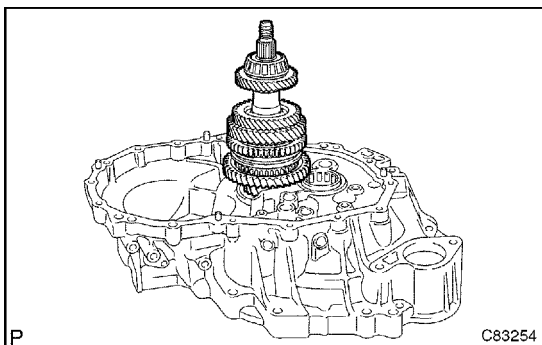
- (l) Снять регулировочную шайбу заднего подшипника с выходного вала



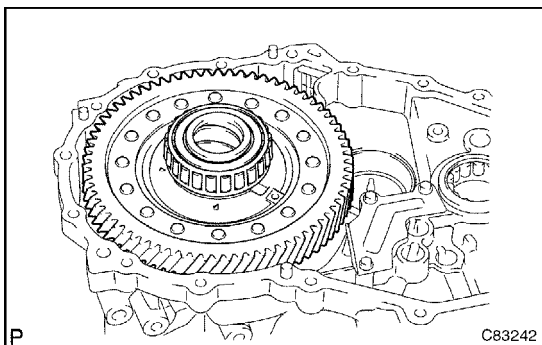
- (m) Отвернуть 3 болта.



- (n) Отвернуть 14 болтов крепления картера МКП и снять его с картера МКП в блоке с главной передачей.

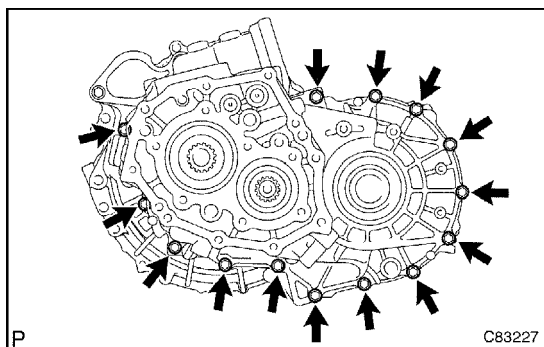


- (o) Извлечь выходной вал в сборе из переднего картера МКП в блоке с главной передачей.



78. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПРЕДНАТЯГ КОНИЧЕСКОГО РОЛИКОВОГО ПОДШИПНИКА

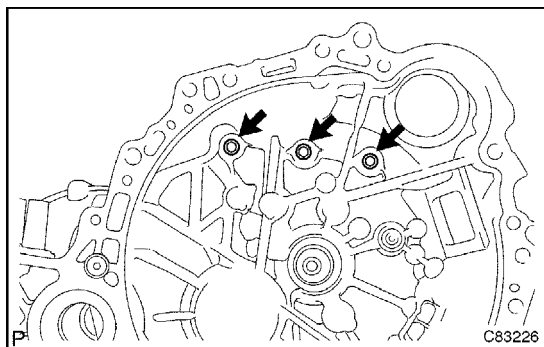
- (a) Установить картер дифференциала в сборе в картер МКП в блоке с главной передачей.



- (b) Установить картер МКП и закрепить его 14 болтами на картере МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-фут)

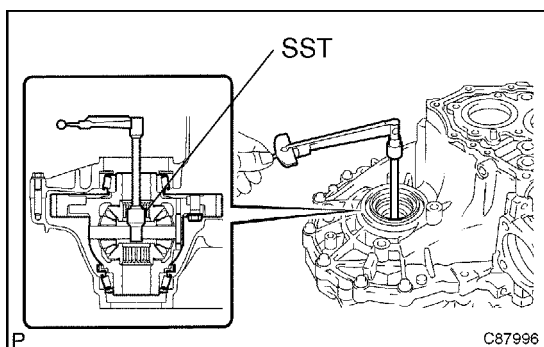


- (c) Завернуть 3 болта крепления переднего картера МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

- (d) Провернуть картер дифференциала в оба направления, чтобы все детали заняли правильное положение и дифференциал вращался плавно.



- (e) С помощью SST и динамометрического ключа проверить преднатяг подшипника.

SST 09564-32011

Преднатяг: Н·м (кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

Подшипник	Момент затяжки
Новый	0,8-0,16 (8,15-1,63, 7,1-14,2)
Использованный	0,5-1,0 (5,09-10,1, 4,4-8,6)

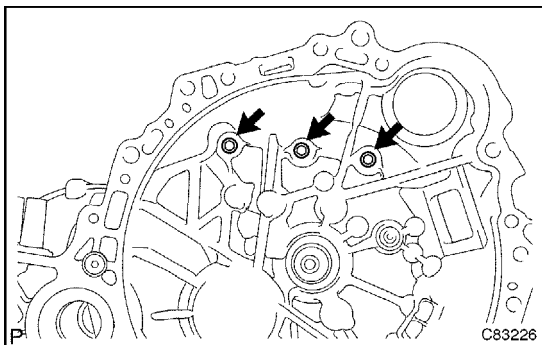
Если преднатяг не соответствует указанному диапазону, выбрать регулировочную шайбу другой толщины и отрегулировать преднатяг.

УКАЗАНИЕ:

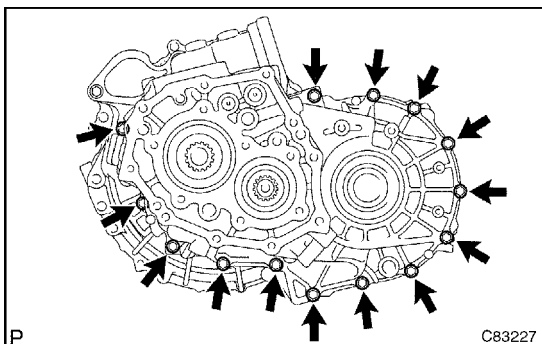
Момент преднатяга картера переднего дифференциала меняется в пределах от 0,04 до 0,06 Н·м.

Шайба: мм (дюйм)

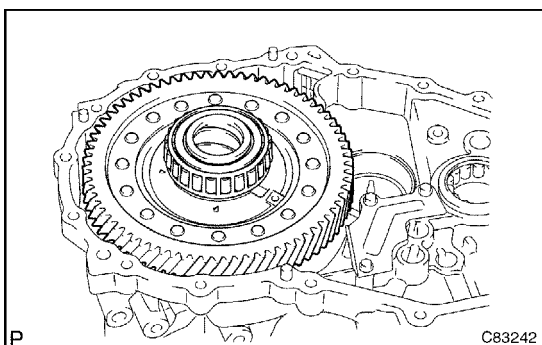
Каталожный номер	Толщина	Метка
90564-56055	2,00(0,0794)	0
90564-56056	2,05(0,0814)	1
90564-56057	2,10(0,0834)	2
90564-56058	2,15(0,0854)	3
90564-56059	2,20(0,0873)	4
90564-56060	2,25(0,0893)	5
90564-56061	2,30(0,0913)	6
90564-56062	2,35(0,0933)	7
90564-56063	2,40(0,0953)	8
90564-56064	2,45(0,0973)	9
90564-56065	2,50(0,0993)	A
90564-56066	2,55(0,1012)	B
90564-56067	2,60(0,1032)	C
90564-56068	2,65(0,1052)	D
90564-56069	2,70(0,1071)	E
90564-56070	2,75(0,1092)	F
90564-56071	2,80 (0,1112)	G
90564-56072	2,85 (0,1131)	H



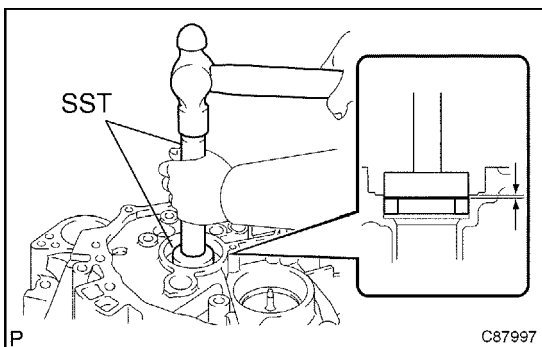
(f) Отвернуть 3 болта.



(g) Отвернуть 14 болтов крепления картера МКП и снять его с картера МКП в блоке с главной передачей.



(h) Извлечь картер дифференциала в сборе из картера МКП в блоке с главной передачей.



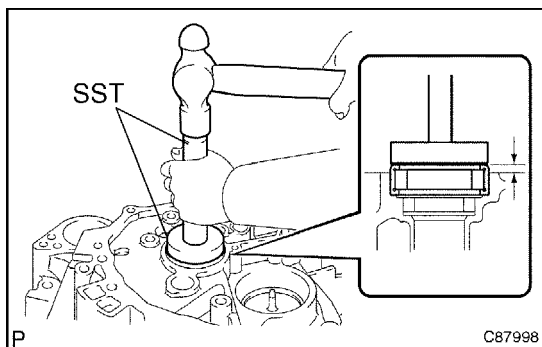
79. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК В ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

(a) С помощью оправки SST и молотка запрессовать сальник № 1 в картер МКП в блоке с главной передачей.

SST 09950-60010 (09951-00420), 09950-70010 (09951-07150)

(b) Смазать рабочую кромку сальника № 1 переднего картера МКП в блоке с главной передачей универсальной консистентной смазкой.

Зазор: 1-2 мм (0,0397-0,0794 дюйма)

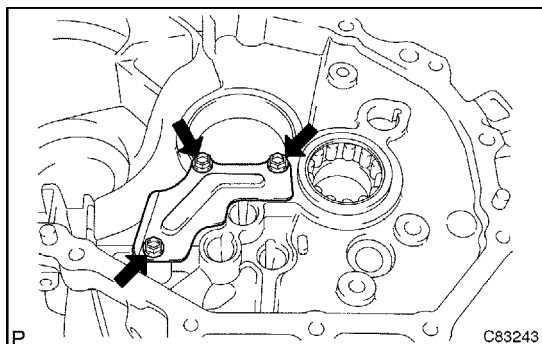


80. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК ВХОДНОГО ВАЛА

- (a) Смазать передний подшипник входного вала маслом для коробки передач и установить в картер МКП в блоке с главной передачей.

SST 09950-60010 (09951-00570), 09950-70010 (09951-07150)

Зазор: 4,28-4,60 мм (0,1699-0,1826 дюйма)

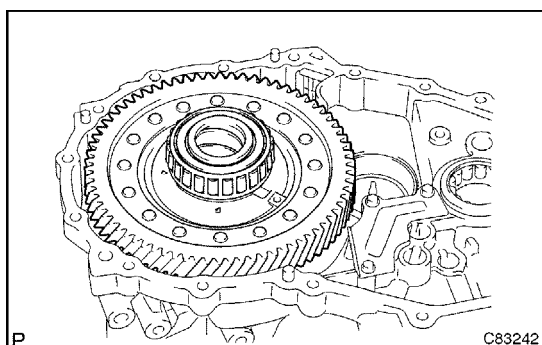


81. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- (a) Установить кронштейн картера МКП и закрепить его 3 болтами в картере МКП в блоке с главной передачей.

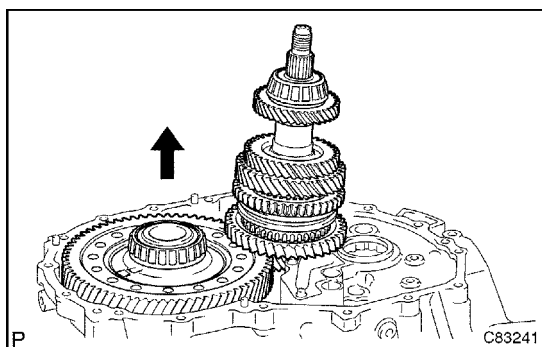
Момент затяжки:

7 Н·м (70 кгс·см, 62 фунт-сила-фута)



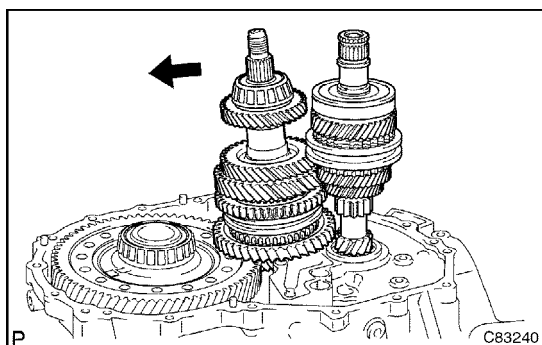
82. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ

- (a) Смазать конический роликовый подшипник картера дифференциала маслом для коробки передач и установить картер дифференциала в сборе в картер МКП в блоке с главной передачей.



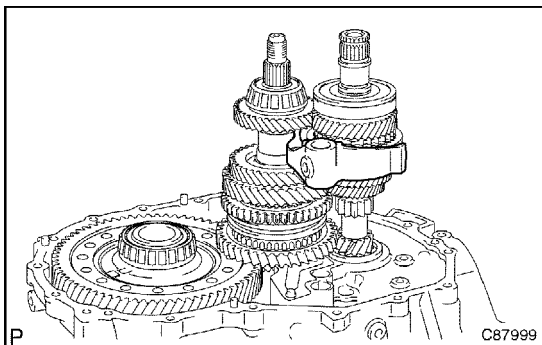
83. УСТАНОВИТЬ ВЫХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Смазать маслом для коробки передач все подвижные детали выходного вала.
 (b) Поднять картер дифференциала в сборе, наклонить выходной вал в сборе и установить в картер МКП в блоке с главной передачей.



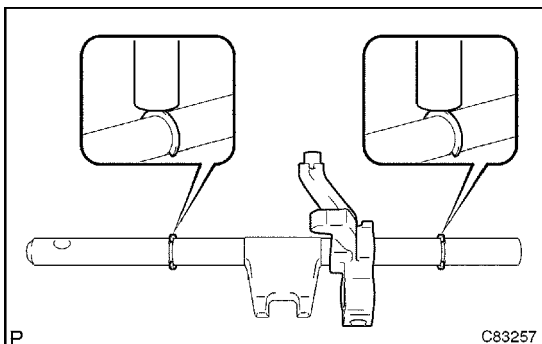
84. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ

- (a) Смазать маслом для коробки передач все подвижные детали входного вала.
 (b) Наклонить выходной вал в сборе и установить входной вал в сборе в картер МКП в блоке с главной передачей.



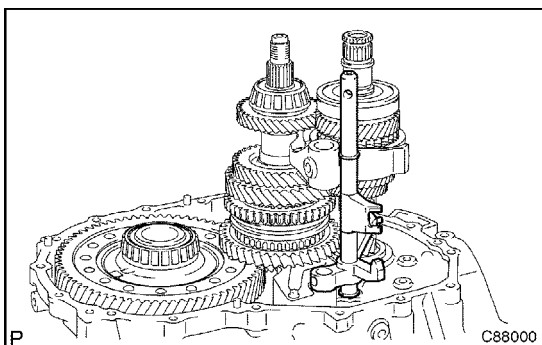
**85. УСТАНОВИТЬ ВИЛКУ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
№ 2**

- (a) Смазать вилку включения передач № 2 маслом для коробки передач и установить ее на входной вал в сборе.

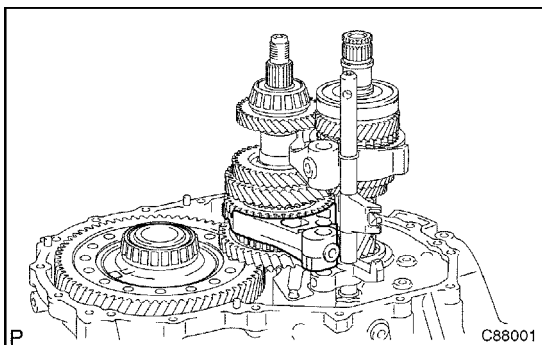


**86. УСТАНОВИТЬ ВИЛКУ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
№ 3**

- (a) Установить вилку включения передач № 3 на шток вилки включения передач № 3.
- (b) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить 2 пружинных стопорных кольца на шток вилки включения передач.

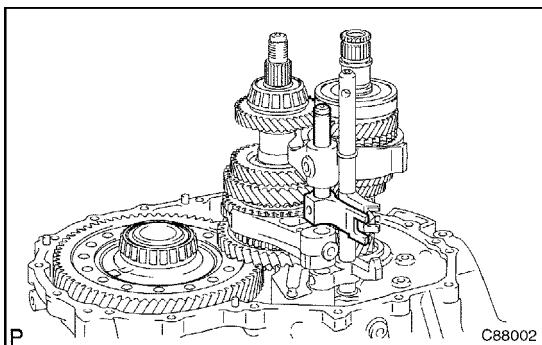


- (c) Смазать маслом для коробки передач все подвижные детали штока вилки включения передач № 3 и установить его в картер МКП.



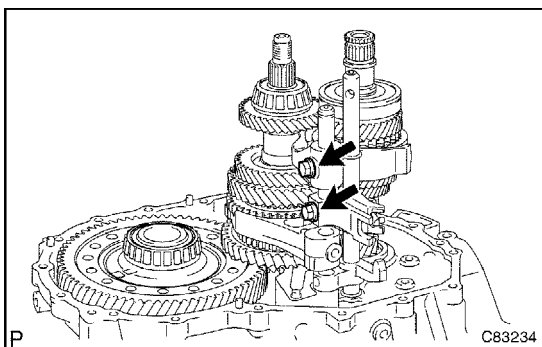
**87. УСТАНОВИТЬ ВИЛКУ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ
№ 1**

- (a) Смазать маслом для коробки передач все подвижные детали вилки включения передач № 1 и установить ее на выходной вал в сборе.



**88. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ
ПЕРЕДАЧ № 2**

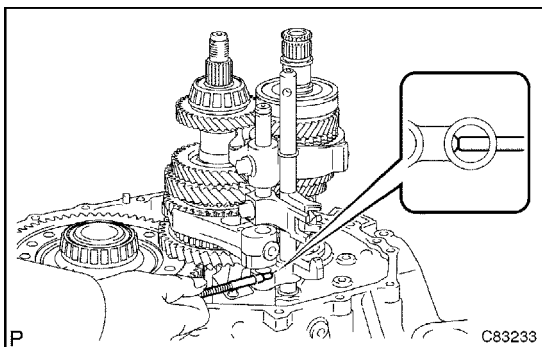
- (a) Установить шарнир включения передач № 1 на шток вилки включения передач № 2.
- (b) Смазать маслом для коробки передач все подвижные детали штока вилки включения передач № 2 и установить его в картер МКП в блоке с главной передачей.



- (c) Ввернуть два болта вилки переключения передач в шарнир переключения передач № 1.

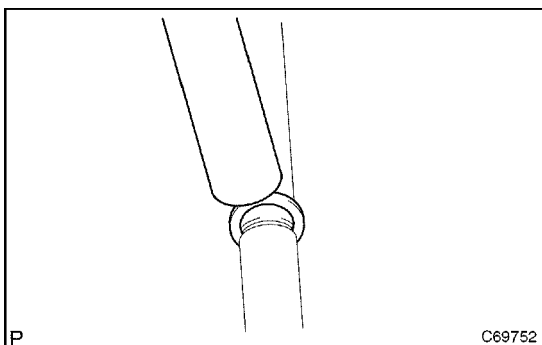
Момент затяжки:

24 Н·м (240 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)



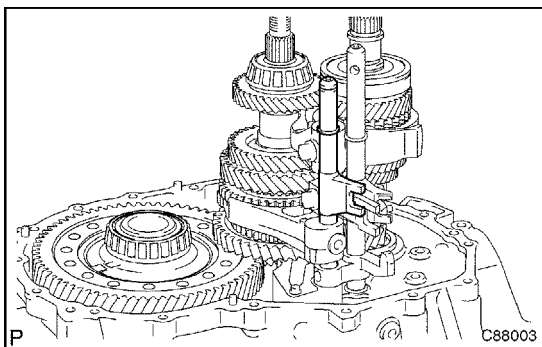
89. УСТАНОВИТЬ РОЛИК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью магнитного стержня установить ролик на вилку включения передачи заднего хода.

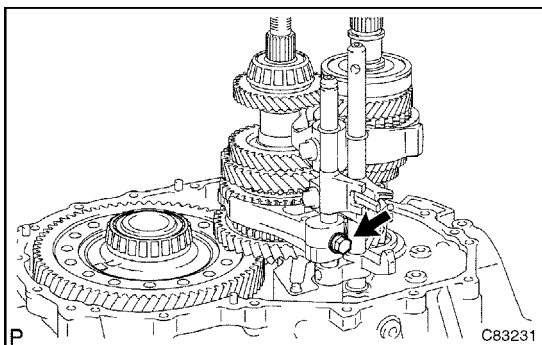


90. УСТАНОВИТЬ ШТОК ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ № 1

- (a) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 1.



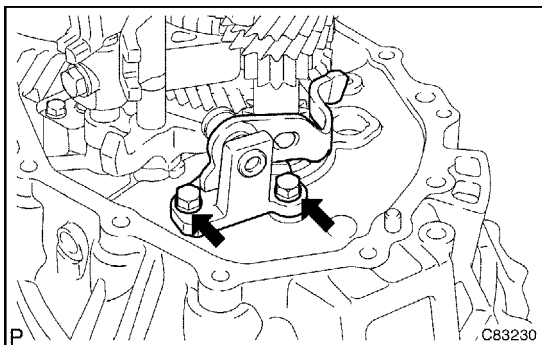
- (b) Установить шток вилки включения передач № 1 в картер МКП в блоке с главной передачей.



- (c) Завернуть болт крепления вилки включения передач № 1.

Момент затяжки:

24 Н·м (240 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

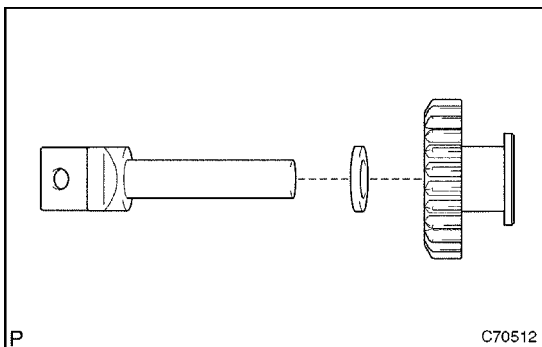


91. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН РЫЧАГА ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) Установить кронштейн рычага включения передачи заднего хода в сборе и закрепить 2 болтами на картере МКП в блоке с главной передачей.

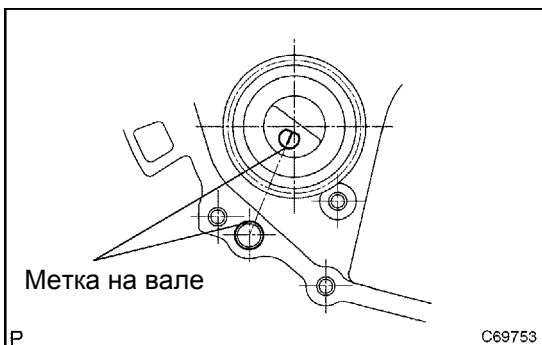
Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)



92. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНУЮ ШЕСТЕРНЮ ЗАДНЕГО ХОДА

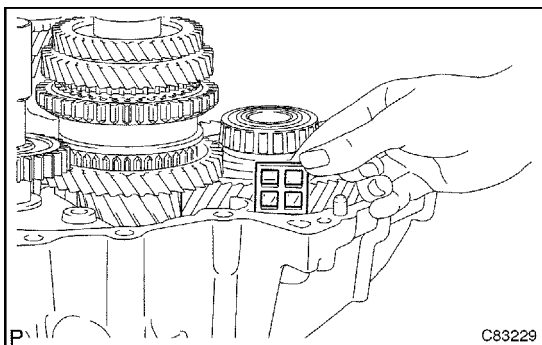
- (a) Смазать промежуточную шестерню заднего хода, упорную шайбу шестерни заднего хода универсальной консистентной смазкой и установить их на вал промежуточной шестерни заднего хода.



- (b) Установить промежуточную шестерню заднего хода в картер МКП в блоке с главной передачей.

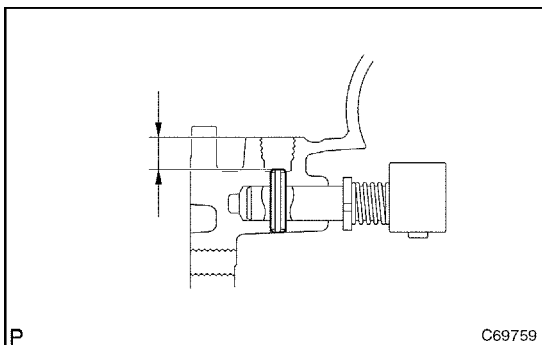
УКАЗАНИЕ:

Расположить метку на вале промежуточной шестерни заднего хода напротив отверстия для болта.



93. УСТАНОВИТЬ МАГНИТ

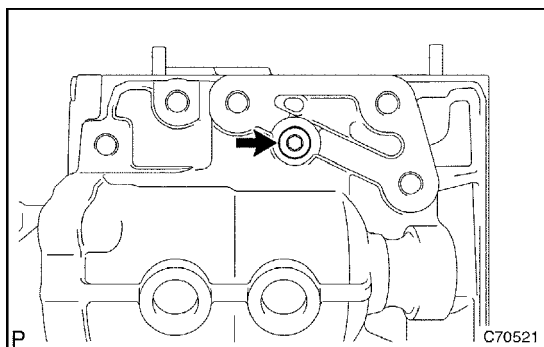
- (a) Очистить магнит и установить его в картер МКП в блоке с главной передачей.



94. УСТАНОВИТЬ ШТИФТ БЛОКИРОВКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА

- (a) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом диаметром 5 мм установить штифт блокировки включения передачи заднего хода и штифт блокировки включения передачи заднего хода в сборе.

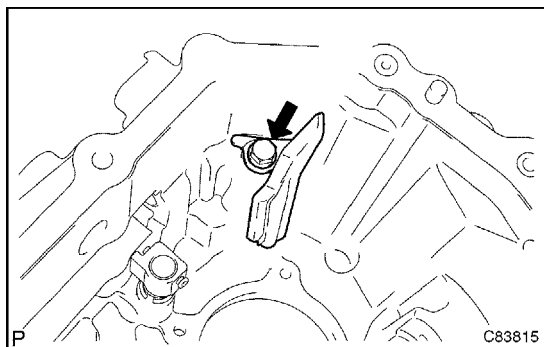
Зазор: 12,5-13,5 мм (0,4963-0,53595 дюйма)



- (b) Смазать пробку штифта блокировки включения передачи заднего хода герметиком-фиксатором резьбы 1324 и с помощью шестигранника (6 мм) закрутить в картер МКП.

Момент затяжки:

13 Н·м (133 кгс·см, 9,6 фунт-сила-фута)



95. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 1 (МКП)

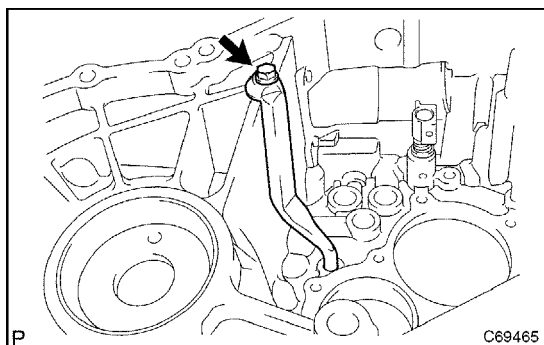
- (a) Установить маслоприемную трубку № 1 (МКП) и закрепить ее 1 болтом на картере МКП.

Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

При постановке на место картера коробки передач затянуть маслоприемную трубку № 1 болтом.



96. УСТАНОВИТЬ МАСЛОПРИЕМНУЮ ТРУБКУ № 2 (МКП)

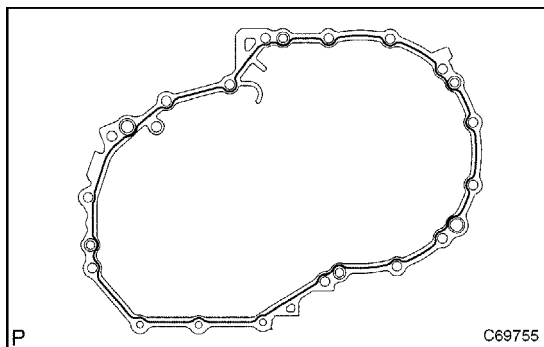
- (a) Установить маслоприемную трубку № 2 (МКП) и закрепить ее 1 болтом на картере МКП.

Момент затяжки:

17 Н·м (175 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

При установке картера коробки передач закрепить маслоприемную трубку № 2 (МКП) болтом.

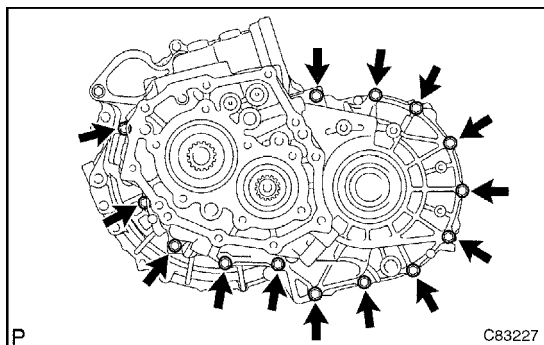


97. УСТАНОВИТЬ КАРТЕР МКП

- (a) Нанести жидкий анаэробный герметик (FIPG) в виде валика на картер МКП, как показано на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

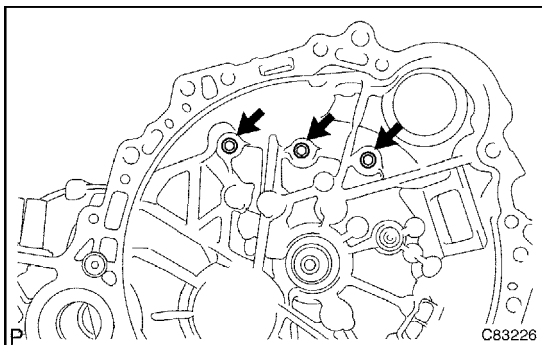
Устанавливать картер в течение 10 минут после нанесения герметика.



- (b) Установить картер МКП и закрепить его 14 болтами на картере МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



- (с) Завернуть 3 болта крепления картера МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

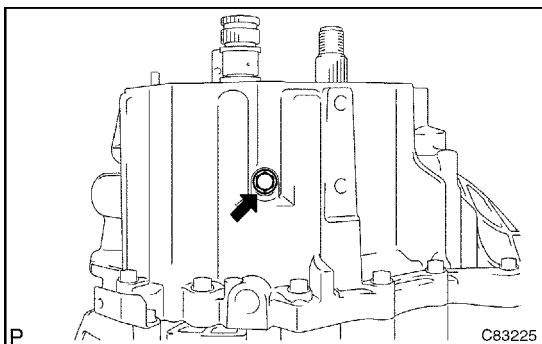
30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

98. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ТРУБКИ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

- (а) Установить кронштейн крепления трубки гидропривода сцепления и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

17 Н·м (173 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)



99. ВКРУТИТЬ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ВАЛА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕГО ХОДА

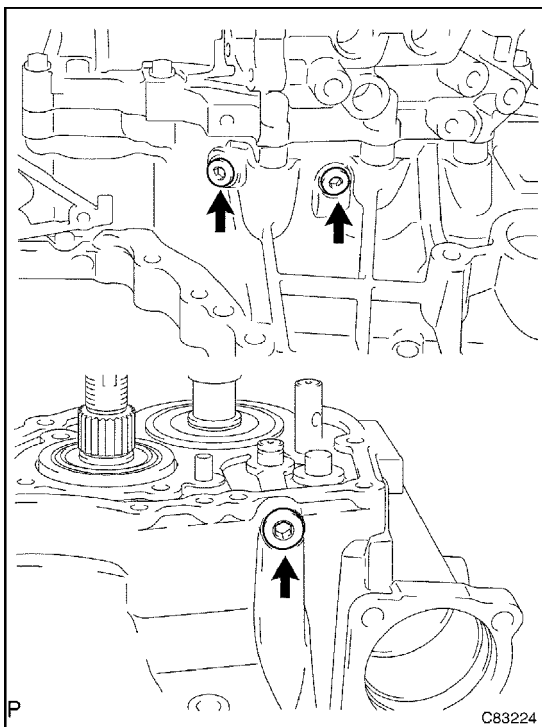
- (а) Смазать 4 болта крепления герметиком и установить вместе с новой прокладкой на картер МКП.

Момент затяжки:

30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный



100. ВКРУТИТЬ ЗАГЛУШКУ ШАРИКОВОГО ФИКСАТОРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

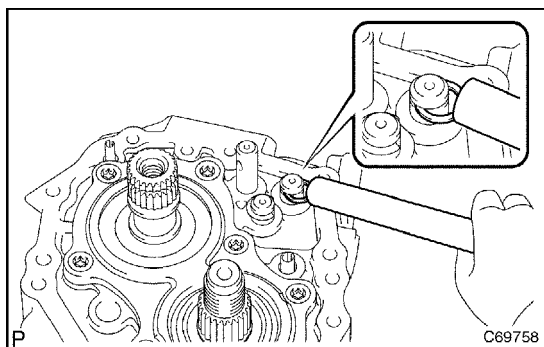
- (а) Смазать заглушку шарикового фиксатора переключения передач герметиком и завернуть ее шестигранником (6 мм).

Момент затяжки:

25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

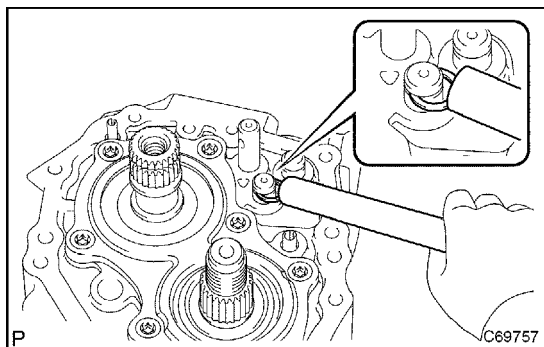
Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE

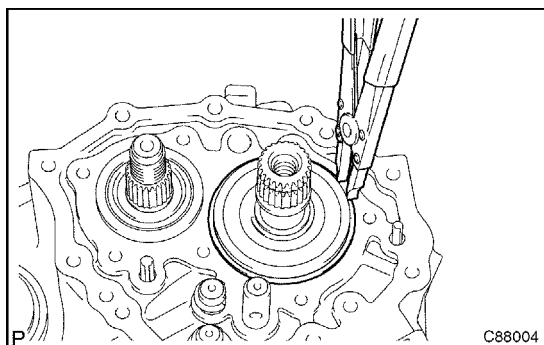


101. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ШТОКА ВИЛКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 1.

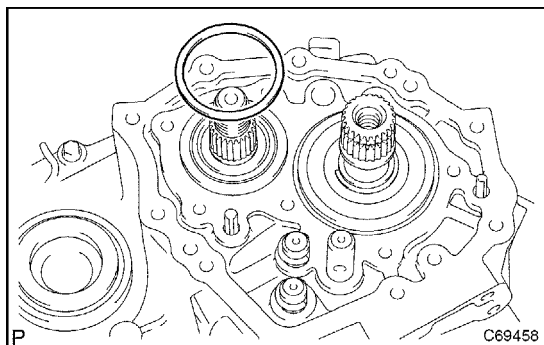


- (b) Слегка ударяя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо на шток вилки включения передач № 2.



102. УСТАНОВИТЬ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА НА ВХОДНОЙ ВАЛ

- (a) С помощью съемника установить пружинное стопорное кольцо заднего подшипника на входной вал.

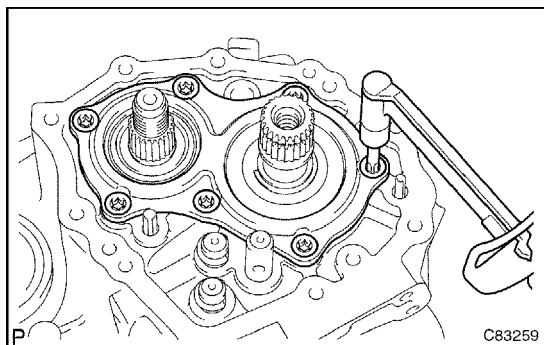


103. УСТАНОВИТЬ ШАЙБУ ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА ВЫХОДНОГО ВАЛА

- (a) Установить регулировочную шайбу заднего подшипника на выходной вал

УКАЗАНИЕ:

Установить регулировочную шайбу картера такой же толщины, как и снятая шайба.

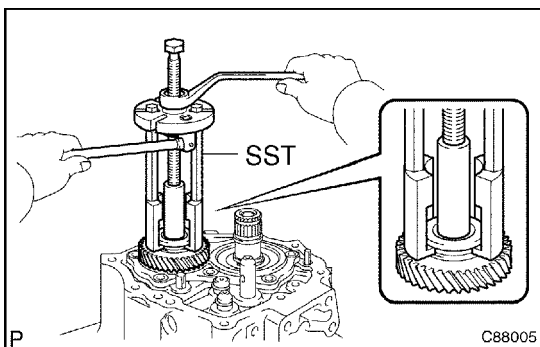


104. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКА (МКП)

- (a) Смазать крышку заднего подшипника (МКП) герметиком, установить, закрепить болтами, завернув их ключом Torx (T45).

Момент затяжки:

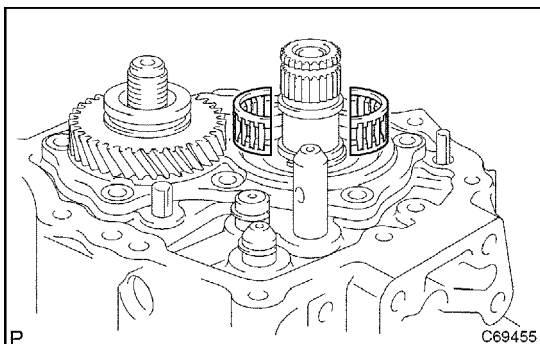
42 Н·м (430 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)



105. УСТАНОВИТЬ ВЕДОМУЮ ШЕСТЕРНЮ 5-й ПЕРЕДАЧИ

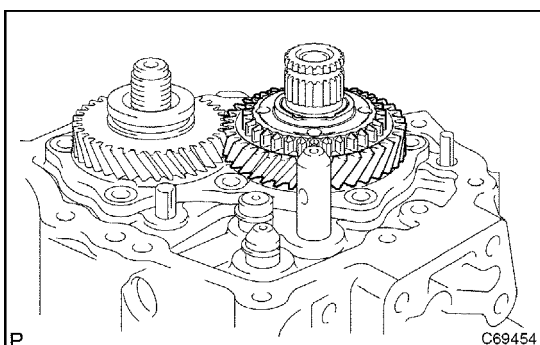
- (a) С помощью SST установить ведомую шестерню 5-й передачи на выходной вал.

SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09956-03030, 09955-03011)



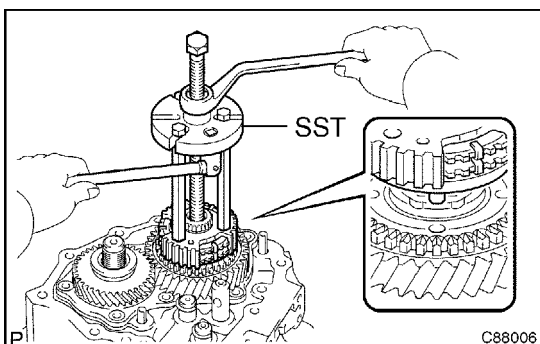
106. УСТАНОВИТЬ ИГОЛЬЧАТЫЙ ПОДШИПНИК ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смазать игольчатый подшипник шестерни 5-й передачи маслом для коробки передач и установить подшипник на входной вал.



107. УСТАНОВИТЬ ШЕСТЕРНЮ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Смазать шестерню 5-й передачи маслом для коробки передач и установить ее на входной вал.



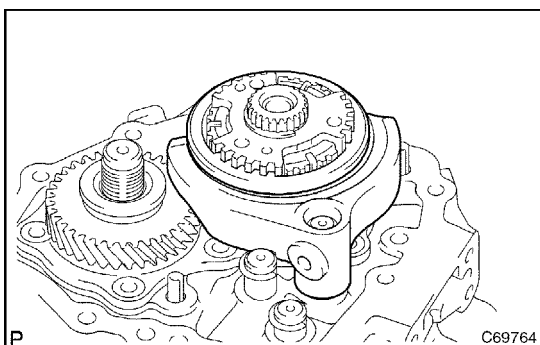
108. УСТАНОВИТЬ СТУПИЦУ СИНХРОНИЗАТОРА № 3

- (a) С помощью SST установить ступицу синхронизатора № 2 на входной вал.

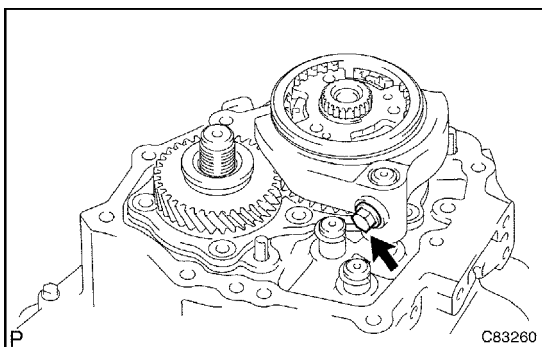
SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Совместить выступ кольца синхронизатора с отверстием шестерни 5-й передачи и установить.



- (b) Установить обойму № 3 синхронизатора и вилку включения передач № 3 на ступицу синхронизатора № 3.



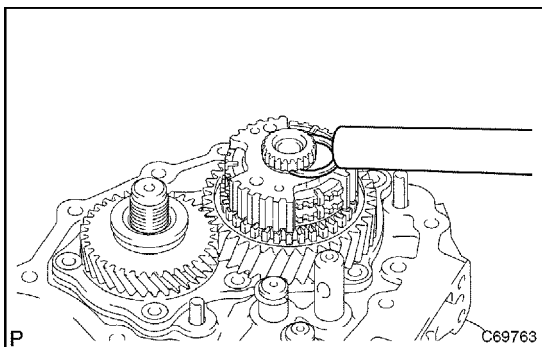
- (с) Смазать герметиком болт крепления вилки включения передач и закрутить его в вилку включения передач № 3.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный.

Момент затяжки:

24 Н·м (244 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

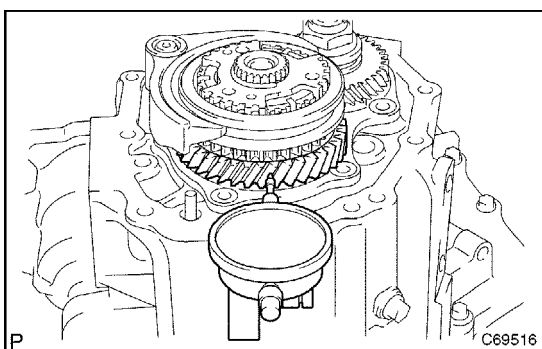


- (d) Воспользовавшись приведенной таблицей, следует подобрать пружинное стопорное кольцо подходящей толщины, чтобы обеспечить минимальный осевой зазор между деталями. Слегка ударя по бронзовому стержню молотком, установить пружинное стопорное кольцо.

Зазор: 0,1 мм или менее

Пружинное стопорное кольцо: мм (дюймы)

Каталожный номер	Толщина	Метка
90520-27061	1,75-1,80 (0,0695-0,0715)	a
90520-27062	1,80-1,85 (0,0715-0,0734)	b
90520-27063	1,85-1,90 (0,0734-0,0754)	c
90520-27064	1,90-1,95 (0,0754-0,0774)	d
90520-27065	1,95-2,00 (0,0774-0,0794)	e
90520-27066	2,00-2,05 (0,0794-0,0814)	f
90520-27067	2,05-2,10 (0,0814-0,0834)	g
90520-27068	2,10-2,15 (0,0834-0,0854)	h
90520-27069	2,15-2,20 (0,0854-0,0873)	j



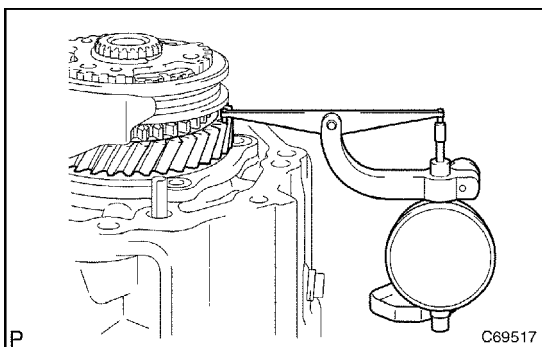
109. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНЫЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Измерить радиальный зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа.

Номинальный зазор:

0,009-0,050 мм (0,0004-0,0020 дюйма)

Если радиальный зазор не соответствует указанному диапазону, заменить игольчатый подшипник шестерни 1-й передачи.

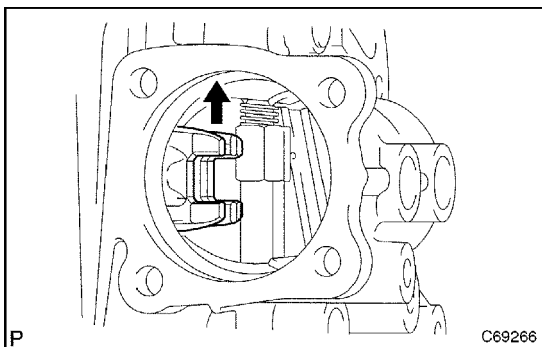


110. ПРОВЕРИТЬ ОСЕВОЙ ЗАЗОР ШЕСТЕРНИ 5-й ПЕРЕДАЧИ

- (a) Проверить осевой зазор шестерни 5-й передачи с помощью индикатора часового типа.

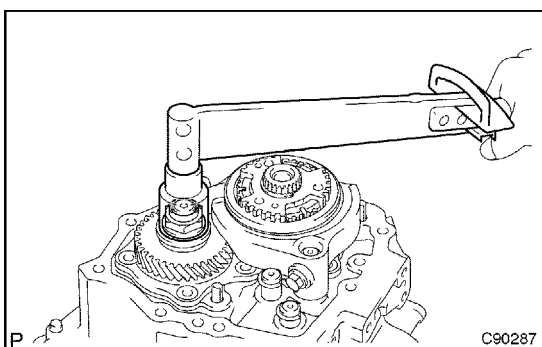
Номинальный зазор:

0,10-0,65 мм (0,0040-0,0020 дюйма)



111. ЗАКРУТИТЬ ЗАДНЮЮ ГАЙКУ КРЕПЛЕНИЯ ВЫХОДНОГО ВАЛА МКП

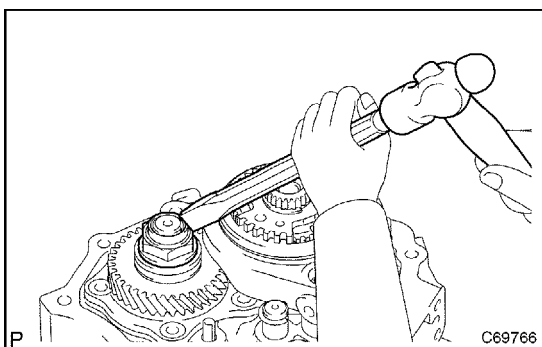
- (a) Включить передачу, чтобы шестерни вошли в двойное зацепление.



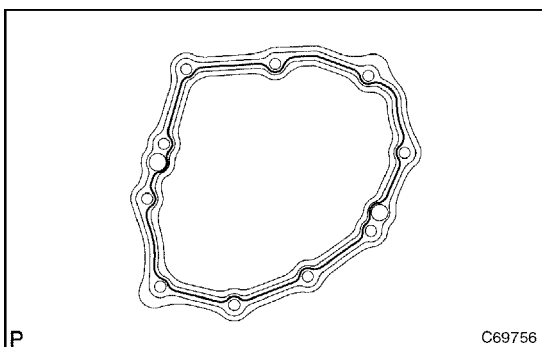
- (b) Закрутить новую заднюю гайку крепления выходного вала МКП.

Момент затяжки:

123 Н·м (1250 кгс·см, 90 фунт-сила-футов)



- (c) С помощью зубила и молотка закернить заднюю гайку крепления выходного вала МКП.



112. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП

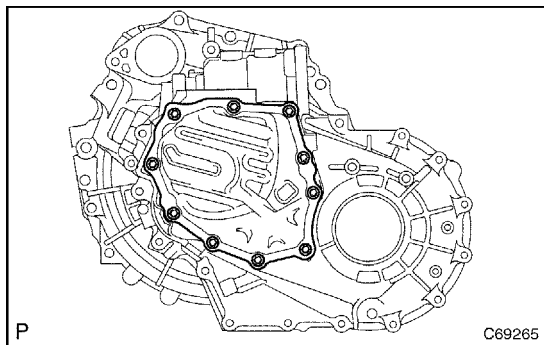
- (a) Нанести жидкий анаэробный герметик на крышку картера МКП в блоке с главной передачей, как показано на рисунке.

Жидкий анаэробный герметик (FIPG):

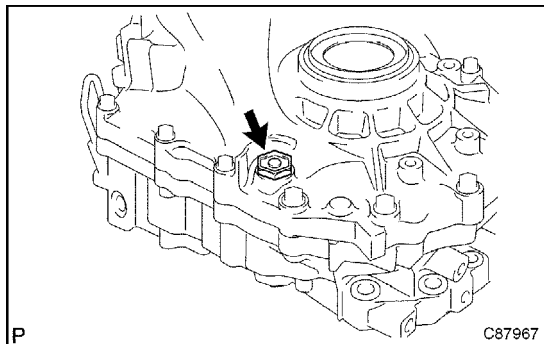
Каталожный номер: 08826-00090, THREE BOND 1281

ПРИМЕЧАНИЕ:

Собрать детали в течение 10 минут после нанесения жидкого анаэробного герметика (FIPG)



- (b) Установить крышку картера коробки передач и закрепить 10 болтами на картере МКП в блоке с главной передачей.

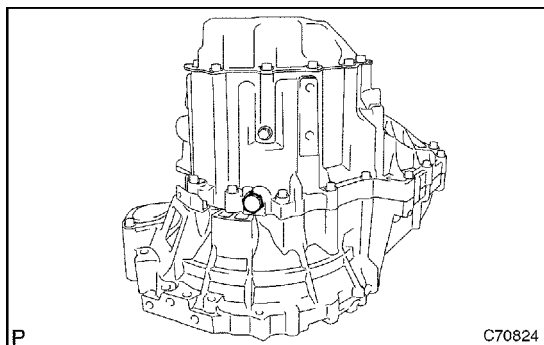


113. ЗАВЕРНУТЬ ПРОБКУ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА (МКП)

- (a) Завернуть пробку отверстия для слива масла с новой прокладкой в картер МКП.

Момент затяжки:

49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

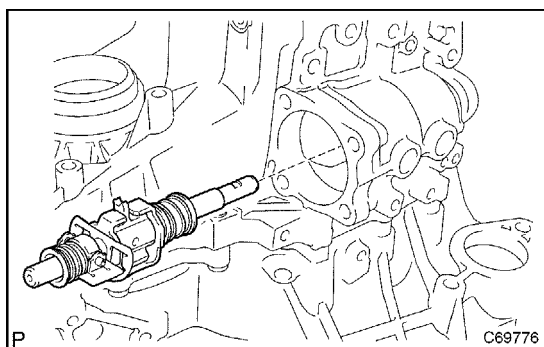


114. ЗАКРУТИТЬ ПРОБКУ МАСЛОЗАЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ МКП

- (a) Закрутить пробку маслозаливного отверстия МКП с новой прокладкой.

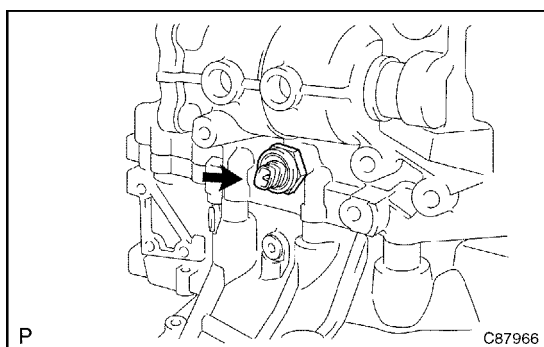
Момент затяжки:

49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)



115. УСТАНОВИТЬ ВАЛ ПРИВОДА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Смазать вал привода переключения передач в сборе маслом для коробки передач и установить вал в картер МКП.

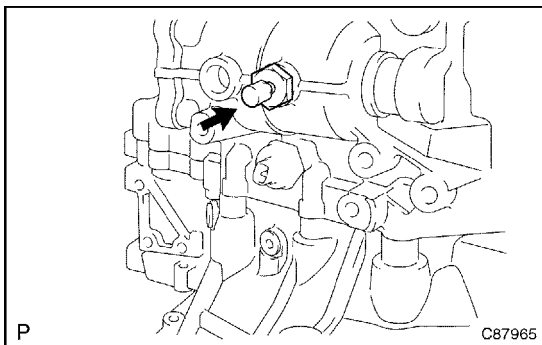


116. УСТАНОВИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА В СБОРЕ

- (a) Закрутить выключатель фонарей заднего хода в сборе в картер МКП.

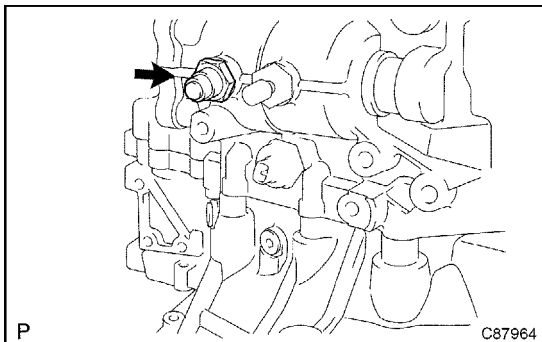
Момент затяжки:

40 Н·м (410 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)



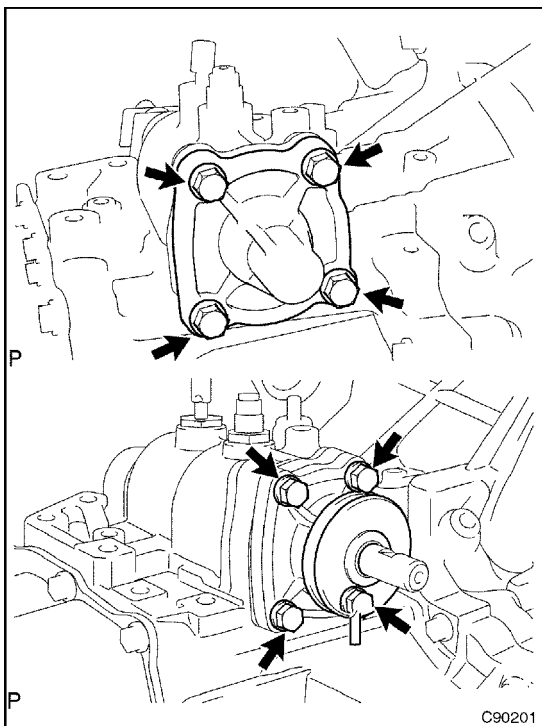
117. ВКРУТИТЬ САПУН В КАРТЕР МКП

- (a) Вкрутить сапун с новой прокладкой в картер МКП.
Момент затяжки:
49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)



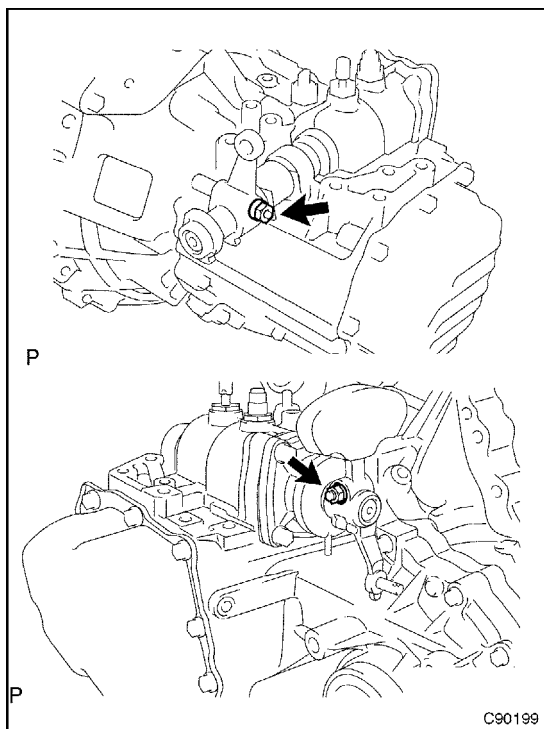
118. УСТАНОВИТЬ ШАРИКОВЫЙ ФИКСАТОР В СБОРЕ № 1

- (a) Вкрутить шариковый фиксатор № 1 в картер МКП.
Момент затяжки:
29 Н·м (300 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)



119. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Смазать 4 болта крепления герметиком и установить крышку вала переключения передач с новой прокладкой.
Герметик:
Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный.
Момент затяжки:
20 Н·м, (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

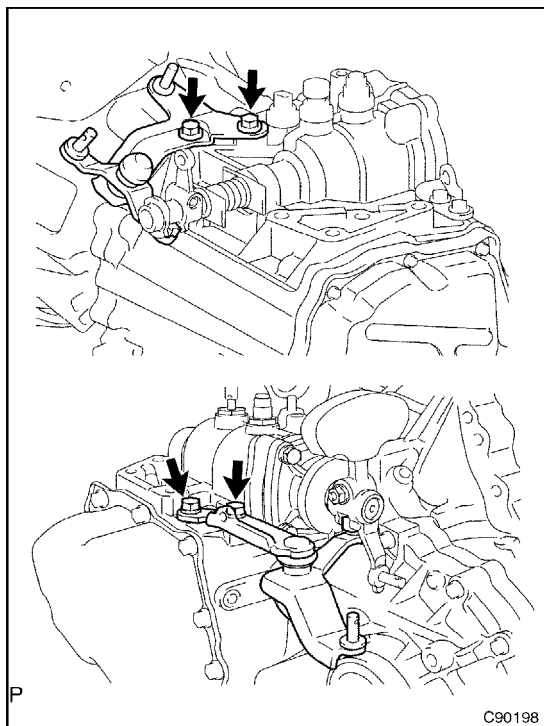


120. УСТАНОВИТЬ РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (a) Установить рычаг переключения передач со стопорным штифтом наружного рычага переключения передач.
- (b) И закрутить гайку с пружинной шайбой.

Момент затяжки:

6,4 Н·м (65 кгс·см, 57 дюйм-фунтов)



121. УСТАНОВИТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ РЫЧАГ ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Смазать 2 болта крепления герметиком и установить вместе с коленчатым рычагом выбора передач в сборе в картер МКП.

Герметик:

Каталожный номер: 08833-00080, THREE BOND 1344, LOCTITE 242 или аналогичный.

Момент затяжки:

20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

122. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ КАРТЕРА МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

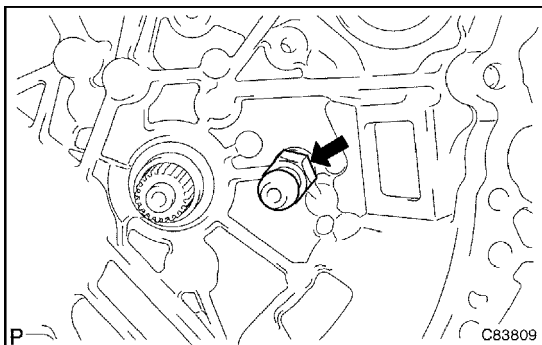
- (a) Установить крышку картера МКП в блоке с главной передачей и закрепить 2 болтами.

123. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПРИВОДА СПИДОМЕТРА

- (a) Установить крышку привода спидометра и закрепить болтом на картере коробки передач.

124. УСТАНОВИТЬ ЧЕХОЛ Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Завернуть болт вилки выключения сцепления в картер МКП в блоке с главной передачей.



125. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН Вилки ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) С помощью удлиненной торцевой головки вкрутить кронштейн вилки выключения сцепления в картер МКП в блоке с главной передачей.

Момент затяжки:

E355: 39,2 Н·м (400 кгс·см, 28,91 фунт-сила-фута)

E356: 47,1 Н·м (480 кгс·см, 34,74 фунт-сила-фута)

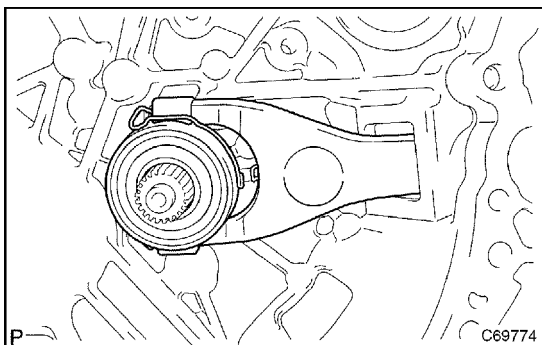
126. УСТАНОВИТЬ ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Нанести на подшипник выключения сцепления в сборе смазку для ступицы выключения сцепления и установить на вилку выключения сцепления.

Консистентная смазка:

Каталожный номер: 0887-01806, RELEASE HUB GREASE (смазка для ступицы выключения сцепления) или аналогичная.

- (b) Нанести консистентную смазку на шлицы входного вала.



127. УСТАНОВИТЬ Вилку ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Установить вилку выключения сцепления на входной вал.